

PRILOG

**UZ ODLUKU PREDSTAVNIČKOG TIJELA JEDINICE LOKALNE
SAMOUPRAVE O SUGLASNOSTI ZA PROVEDBU ULAGANJA NA
PODRUČJU JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE
(KLASA: 363-01/16-10/35 URBROJ: 2182/06-16-04)
UNUTAR MJERE 07 »TEMELJNE USLUGE I OBNOVA SELA U
RURALNIM PODRUČJIMA« IZ PROGRAMA RURALNOG RAZVOJA
REPUBLIKE HRVATSKE ZA RAZDOBLJE 2014-2020**

OPIS PROJEKTA/OPERACIJE

1. NAZIV PROJEKTA/OPERACIJE

(navesti naziv projekta iz projektne dokumentacije/građevinske dozvole ili drugog odgovarajućeg dokumenta)

Izgradnja prometnice s infrastrukturom u stambenoj zoni "Pazar" u Drnišu

2. KORISNIK PROJEKTA/OPERACIJE

2.1. NAZIV KORISNIKA

Grad Drniš

2.2. ADRESA KORISNIKA

Trg kralja Tomislava 1, 22320 Drniš

2.3. OSOBA OVLAŠTENA ZA ZASTUPANJE

Josip Begonja, gradonačelnik Grada Drniša

2.4. KONTAKT

e-mail: gradonacelnik@drnis.hr

telefon: 022 888-830

3. OPIS PROJEKTA/OPERACIJE

3.1. PODMJERA I TIP OPERACIJE ZA KOJI SE PROJEKT/OPERACIJA PRIJAVLJUJE

(navesti podmjera/tip operacije unutar Mjere 07 „Temeljne usluge i obnova sela u ruralnim područjima“ za koju korisnik traži javnu potporu)

3.1.1. PODMJERA

Podmjera 7.2. „Ulaganja u izradu, poboljšanje ili proširenje svih vrsta male infrastrukture, uključujući ulaganja u obnovljive izvore energije i uštedu energije“

3.1.2. TIP OPERACIJE

Operacija 7.2.2. „Ulaganja u građenje nerazvrstanih cesta“

3.2. MJESTO PROVEDBE

3.2.1. ŽUPANIJA

Šibensko-kninska županija

3.2.2. GRAD/OPĆINA

Grad Drniš

3.2.3. NASELJE/NASELJA

Drniš. Naselje po zadnjem Popisu stanovništva iz 2011. ima 3.144 stanovnika.

3.3. CILJEVI PROJEKTA/OPERACIJE

(navesti ciljeve koji će se ostvariti provedbom projekta/operacije; najmanje 300, a najviše 800 znakova)

Opći cilj projekta je unaprjeđenje cestovne i prateće infrastrukture u funkciji stvaranja preduvjeta za kvalitetniji život građana Grada Drniša i razvoja gospodarskih aktivnosti u istom.

Specifični cilj projekta je izgradnja prometnice u Drnišu na prostoru „Pazar“ koja se pruža od ulice Put Kaluna u smjeru sjevera prema Svilajskoj ulici.

Specifični cilj je i stvaranje komunalnih, infrastrukturnih i prometnih preduvjeta na području „Pazara“ kako bi se ostvarila izgradnja predviđenog Doma za starije i nemoćne osobe, kao i prateća javna, poslovna i stambena infrastruktura.

3.4. OČEKIVANI REZULTATI PROJEKTA/OPERACIJE

(navesti očekivane rezultate u odnosu na početno stanje i mjerljive indikatore očekivanih rezultata za svaki od postavljenih ciljeva; najmanje 300, a najviše 800 znakova)

Postojeće stanje je neurbanizirana površina, neuređena i obrasla u nisko raslinje, definirana kao nerazvrstana cesta, omeđena gradskim prometnicama. Na području zahvata nema postojećih komunalnih instalacija.

Očekivani rezultat je izgrađena prometnica položena u pravcu u dužini od 152,37 m, definirana kao dvosmjerna kolna prometnica s obostranim nogostupom i okretištem na kraju iste, dimenzionirano za okretanje komunalnih vozila i interventnih vozila vanjskog radijusa 8.0 m. Osim građevinsko – prometne intervencije, mjerljivi rezultati projekta su i izgrađen sustav vodovoda, fekalne kanalizacije, oborinske odvodnje, signalizacije i javne rasvjete, te spoj na cestu Ulicu Put Kaluna.

3.5. TRAJANJE PROVEDBE PROJEKTA/OPERACIJE

(navesti u mjesecima planirano trajanje provedbe ulaganja za koje se traži javna potpora iz Mjere 07 „Temeljne usluge i obnova sela u ruralnim područjima“)

Trajanje provedbe operacije iznosi 12 mjeseci

3.6. GLAVNE AKTIVNOSTI

(navesti glavne aktivnosti koje će se provoditi u svrhu provedbe projekta/operacije; najmanje 300, a najviše 800 znakova)

1. Izgradnja nerazvrstane ceste na području „Pazar“ u Drnišu

1.1. Izgradnja dvosmjerne kolne prometnice s obostranim nogostupom i okretištem na kraju iste

1.2. Postavljanje vertikalne i horizontalne prometne signalizacije sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama

1.3. Izgradnja prateće vodoopskrbne i hidrantske mreže

1.4. Izgradnja sustava odvodnje oborinskih voda

1.5. Izgradnja sustava odvodnje otpadnih voda

1.6. Instalacija javne rasvjete- čelični stupovi i LED svjetiljke

1.7. Instalacija distributivne telekomunikacijske kanalizacije (DTK)

3.7. AKT ZA GRAĐENJE I GLAVNI PROJEKT

3.7.1. AKT ZA GRAĐENJE

(navesti naziv, broj i ovlašteno tijelo koje je izdalo pravomoćnu građevinsku dozvolu ili drugi važeći akt kojim se odobrava građenje sukladno posebnim propisima koji uređuju područje gradnje; navedeno se ne odnosi na ulaganje u građenje građevine za koju se ne izdaje akt za građenje)

Republika Hrvatska

Šibensko-kninska županija

Upravni odjel za prostorno uređenje i gradnju

Ispostava Drniš

Navedeni Upravni odjel izdao je **Građevinsku dozvolu**, *KLASA UP/I-361-03/15-01/000329; URBROJ 2182/1-16/2-16-0002* dana 10.05.2016., a ista je postala pravomoćna 27.05.2016.

3.7.2. GLAVNI PROJEKT

(navesti naziv, oznaku i datum Glavnog projekta te ime i prezime glavnog projektanta)

Izgradnja prometnice unutar UPU-a uz Pazar u Drnišu, Z.O.P. 04/2015, rujan 2015.

Projekt je izradila tvrtka Platea konzalting d.o.o. Split, a glavni projektant je Rade Gusić, dipl.ing.građ. iz Splita.

Glavni projekt sadrži 3 mape:

- **mapa 1:** Građevinsko-prometni projekt, oznaka *Z.O.P.: 04/2015, TKP 61/15*, od rujna 2015. godine; projektant Rade Gusić, dipl.ing.građ.- iz Splita, broj ovlaštenja G 1927, tvrtka Platea konzalting d.o.o. Split, OIB:04257387859
- **mapa 2:** Geodetski projekt, *Z.O.P. 04/2015, oznaka projekta 229/2015*, od svibnja 2015. godine, ovlašteni inženjer geodezije Zoran Marin dipl.ing.geod. iz Drniša, broj ovlaštenja Geo 400, tvrtka Geomapa d.o.o. Drniš, OIB: 56925040431
- **mapa 3:** Elektrotehnički projekt, oznake *Z.O.P.: 04/2015, T.D.E. 066/15* od listopada 2015. godine, projektant Goran Mišerda, dipl.ing.el. iz Splita, broj ovlaštenja E2347, Ured ovlaštenog inženjera elektrotehnike

3.8. UKUPNA VRIJEDNOST PROJEKTA

(navesti ukupnu vrijednost projekta sukladno projektno-tehničkoj dokumentaciji uključujući prihvatljive i neprihvatljive troškove, opće troškove i PDV, a u skladu s tablicom "Procjena troškova projekta" iz točke 5.2.)

Ukupna vrijednost projekta iznosi 1.376.529,63kn.

3.9. ZAPOČETE AKTIVNOSTI GRAĐENJA

(navesti ukupnu vrijednost započetih aktivnosti građenja koja ne smije biti veća od 10% ukupne vrijednosti građenja vezanog uz projekt/operaciju do trenutka podnošenja Zahtjeva za potporu. Sukladno članku 23. stavak 1. Pravilnika aktivnosti vezane uz ulaganje, osim pripremnih aktivnosti, ne smiju započeti prije podnošenja Zahtjeva za potporu. U slučaju započetih aktivnosti građenja, potrebno je vrijednost građenja razdvojiti na prihvatljiv trošak (neizvedeni radovi) i neprihvatljiv trošak (izvedeni radovi u maksimalnom iznosu do 10% vrijednosti građenja), te isto prikazati u tablici "Procjena troškova projekta" iz točke 5.2. U slučaju da aktivnosti građenja nisu započete do podnošenja Zahtjeva za potporu navesti: "Aktivnosti građenja nisu započele")

Aktivnosti građenja nisu započele.

4. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA/OPERACIJE

4.1. CILJANE SKUPINE I KRAJNJI KORISNICI

(navesti ciljane skupine i krajnje korisnike/interesne skupine projekta/operacije)

Kao što je regulirano *Pravilnikom o provedbi mjere 07 „Temeljne usluge i obnova sela u ruralnim područjima“* i *Natječajem za provedbu podmjere 7.2. „Ulaganja u izradu, poboljšanje ili proširenje svih vrsta male infrastrukture, uključujući ulaganja u obnovljive izvore energije i uštedu energije“ – provedba tipa operacije 7.2.2. „Ulaganja u građenje nerazvrstanih cesta*, prihvatljivi korisnik navedene mjere su jedinice lokalne samouprave.

Tako definirajući korisnika mjere 7.2.2. otvara se mogućnost za brojne ciljane skupine koje jesu ili mogu biti, predmet prihvatljivih operacija i aktivnosti.

1. Prva od ciljnih skupina su budući štićenici Doma za starije i nemoćne osobe čija gradnja je predviđena realizacijom predmetne prometnice i prateće infrastrukture. Naime, podaci o demografskom egzodusu populacije Drniša su zaista alarmantni. Između dva popisa stanovništva koji su održani 2001. godine i 2011. godine Grad je izgubio **1.097 stanovnika, odnosno 12,8%**.¹ Navedeno je rezultat negativnog prirodnog prirasta (negativan rekord je zabilježen 2005. godine kada je broj umrlih premašio broj rođenih za 104), ali i negativnog neto migracijskog salda uslijed odlaska mladih u Šibenik, Split, Zagreb ili u inozemstvo. Još porazniji podaci su kada se pogleda popis stanovništva 1991., naime isti je zabilježio **14.647 žitelja, što je 48,8% manje** u odnosu na 2011. ² Nažalost, riječ je o ratnim stradanjima i prognanicima od kojih se veliki dio nikada nije vratio.

Uslijed gore navedenih podataka događa se ubrzano starenje stanovništva. Indeks starenja koji u omjer stavlja stanovnike starije od 60 godina i ljude mlađe od 19 godina iznosi **150,7%**.³

¹ Izvor: Strategija razvoja Grada Drniša do 2020. godine
Obrada: UHY Savjetovanje d.o.o.; studeni 2016.

² Izvor: Strategija razvoja Grada Drniša do 2020. godine
Obrada: UHY Savjetovanje d.o.o.; studeni 2016.

³ Izvor: Strategija razvoja Grada Drniša do 2020. godine
Obrada: UHY Savjetovanje d.o.o.; studeni 2016.

Smatra se da je kritična vrijednost indeksa starenja 40%, što znači da kad indeks starenja prijeđe tu vrijednost stanovništvo je već ušlo u proces starenja. Nadalje, došlo je i do opadanja radno sposobne i mlađe starosne skupine i to sa 4.718 2001. godine na 4.523 radno sposobnog stanovništva 2011. godine. Ovakav galopirajući trend starenja stanovništva Drniša zahtjeva adekvatnu infrastrukturu koja bi omogućila zbrinjavanje starijih i nemoćnih osoba. Česti su primjeri stanovnika drniškog kraja pozne životne dobi koji ne mogu biti samostalni u svakodnevnom životu, a primorani su ili živjeti sami, ili potražiti smještaj u domovima za starije i nemoćne osobe u Kninu, Šibeniku ili Splitu. Stoga bi pozitivne učinke izgradnje predmetne prometnice prvenstveno osjetila navedena ciljna skupina- starije i nemoćne osobe drniškog područja jer je prometnica i prateća infrastruktura preduvjet za izgradnju Doma. Predviđena je gradnja istoga smještajnog kapaciteta 97 kreveta u formi 61 jednokrevetne sobe i 18 dvokrevetnih soba. Time bi bile zadovoljene potrebe stanovništva Drniša i drniškog kraja, ali bi se otvorila mogućnost udomljavanja starijih i nemoćnih osoba Šibensko-kninske županije koji gravitiraju Drnišu.

2. Ciljnu skupinu predstavljaju gospodarski subjekti koji mogu prepoznati priliku za ostvarivanje određenog poduzetničkog pothvata u manjem obliku unutar stambene zone. Prema izračunu Indeksa razvijenosti Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije iz 2013. godine kojim se svake tri godine mjeri razvijenost pojedine lokalne zajednice, Grad Drniš s Indeksom od **74,34%** pripada **II. skupini razvijenosti**. S prosječnom stopom nezaposlenosti od 16, 2 % Drniš je vrlo blizu hrvatskom prosjeku koji iznosi 16, 0%, ali s prosječnim prihodom proračuna od 1.055 € per capita, daleko je od brojke 2.969 € per capita, hrvatskog prosjeka.⁴

Kada se iščitaju gore navedeni ekonomski parametri postaje jasno kako Drniš mora uložiti golemi napor u domeni razvoja povoljnog poslovnog okruženja koje bi generiralo otvaranje prijeko potrebnih radnih mjesta. U tom pogledu izgradnja prometnice, ali i prateće infrastrukture (vodovod, odvodnja, javna rasvjeta) stvara osnovne preduvjete za realizaciju poduzetničkih aspiracija, prije svega je riječ o planiranoj gradnji **Doma za starije i nemoćne** vrijednosti 32.000.000,00 kuna na predmetnoj lokaciji, ali i pratećih poslovnih jedinica. Imajući u vidu gore elaboriranu starosnu strukturu stanovništva i kontinuirani trend starenja istog, gradnja Doma za starije i nemoćne osobe je nužnost i kao takva čeka na realizaciju čim se ostvare infrastrukturni preduvjeti. Zainteresiranih investitora na području koje se nadovezuje na predmetnu prometnicu već ima, stoga je neophodno osigurati realizaciju prometne i prateće infrastrukture kako bi se inicijalni interes pretočio u konkretan poduzetnički projekt. Bitno je naglasiti kako predviđeni Dom ne bi imao samo društvenu namjenu, već bi dio kapaciteta bio predviđen i za komercijalnu namjenu koja bi se nadovezivala na primarno djelovanje Doma. Gradnja Doma na predmetnoj lokaciji bi generirala otvaranje pratećih poslovnih jedinica, prije svega ugostiteljskih i trgovačkih objekata. Na taj način i sam Grad Drniš postaje ciljna skupina jer bi se otvaranjem Doma i pratećih poslovnih jedinica u lokalni proračun kanalizirao novac od doprinosa i poreznih davanja, a došlo bi i do otvaranja radnih mjesta, samim time i do smanjenja nezaposlenosti, smanjenja socijalnih transfera, a povećanja prihoda gradskog proračuna.

⁴ Izvor: Strategija razvoja Grada Drniša do 2020. godine
Obrada: UHY Savjetovanje d.o.o.; studeni 2016.

3. Nastavno na navedeno, ciljna skupina ovog projekta je i stanovništvo Drniša. Naime, gradnja predmetne prometnice omogućava gradnju Doma za starije i nemoćne, kao i pratećih poslovnih jedinica, a što bi generiralo otvaranje prijeko potrebnih radnih mjesta. Nažalost, nezaposlenost mladih do 29 godina je 39%, a stalni rad je izvor prihoda za samo 25,9% stanovništva.⁵ Ovi podaci ukazuju na društvenu korist realiziranja gradnje predmetne prometnice kako bi se stvorili osnovni infrastrukturni preduvjeti za otvaranje Doma za starije i nemoćne osobe, poslovnih kapaciteta, a što bi posljedično dovelo do otvaranja radnih mjesta i smanjenja nezaposlenosti.

Uz već više puta spominjani Dom za starije i nemoćne osobe i predviđene poslovne objekte, na lokaciji koja se naslanja na predmetnu prometnicu predviđena je i gradnja stambenih jedinica. Naime, iako svi demografski trendovi ukazuju na permanentno starenje stanovništva i depopulaciju, to nije nešto s čim se Drniš može pomiriti. Kada bi se nastavili tako pogubni demografski trendovi proračun Drniša bi bio do te mjere opterećen da bi s vremenom postao neodrživ. Logično je za očekivati da se uz navedene Dom i stambene jedinice, ostvari i pružanje dodatnog kulturnog, sportskog i gospodarskog sadržaja, čime bi se stvorila dodatna vrijednost i posljedično povećala gospodarska aktivnost i kvaliteta življenja na predmetnoj lokaciji.

Krajnji korisnici projekta su svi oni koji će se koristiti novoizgrađenom prometnicom, ne samo lokalno stanovništvo kojemu navedena prometnica uvelike olakšava življenje i stvara preduvjete za ostanak stanovništva i kreiranje povoljnijih poduzetničkih uvjeta, već i svi posjetitelji i putnici koji će prolaziti kroz Grad Drniš.

4.2. DRUŠTVENA OPRAVDANOST PROJEKTA SUKLADNO CILJEVIMA PROJEKTA/OPERACIJE

(navesti na koji način će ciljevi projekta/operacije i očekivani rezultati projekta/operacije doprinijeti području u kojem se planira provedba projekta/operacije odnosno koji su pozitivni efekti za ciljane skupine i krajnje korisnike; najmanje 300, a najviše 800 znakova)

Ciljevi projekta će doprinijeti razvoju grada Drniša, te posebice ciljnoj skupini starijih i nemoćnih osoba, kojima će se izgradnjom pristupne ceste omogućiti izgradnja Doma za starije i nemoćne osobe, kao i budućim mladim obiteljima i poduzetnicima koji će realizirati svoje projekte u predmetnom području.

Rezultati projekta će direktno doprinijeti rješavanju problematike smještaja i funkcioniranja značajne ciljne skupine stanovništva grada Drniša i okolice, a to su starije i nemoćne osobe koje trenutno u široj okolini nemaju mogućnost skrbi u starijoj dobi, što onemogućava njihov život u Gradu Drnišu u predmetnoj dobi, što dodatno snižava broj stanovnika i prihode grada i poduzetnika, zbog seljenja ciljne skupine u gradove koji imaju slične objekte – Šibenik, Split i slično.

⁵ Izvor: Strategija razvoja Grada Drniša do 2020. godine
Obrada: UHY Savjetovanje d.o.o.; studeni 2016.

5. FINANCIJSKI KAPACITET KORISNIKA I PROCJENA TROŠKOVA PROJEKTA

5.1. PLANIRANI IZVORI SREDSTAVA ZA PROVEDBU PROJEKTA/OPERACIJE

(prikazati dinamiku financiranja projekta po godinama planirane provedbe do potpune realizacije i funkcionalnosti projekta te navesti sve planirane izvore sredstava potrebne za provedbu projekta/operacije u skladu s nazivima i iznosima troškova iz Procjene troškova projekta iz točke 5.2.)

Šifra	Građenje	Ukupno za cijeli projekt u Kn (s PDV-om)	Izvori financiranja		Šifra	2016. (0. godina)		2017. (1. godina)		2018. (2. godina)	
			Program ruralnog razvoja RH	Vlastito financiranje - grad Drniš		Program ruralnog razvoja RH	Vlastito financiranje - grad Drniš	Program ruralnog razvoja RH	Vlastito financiranje - grad Drniš	Program ruralnog razvoja RH	Vlastito financiranje - grad Drniš
A.1.	Pripremni radovi (Mapa 1. Glavnog projekta)	81.687,50	81.687,50	0,00	A.1.			81.687,50	0,00		
A.2.	Zemljani radovi (Mapa 1. Glavnog projekta)	196.968,75	196.968,75	0,00	A.2.			196.968,75	0,00		
A.3.	Kolnička konstrukcija (Mapa 1. Glavnog projekta)	190.000,00	190.000,00	0,00	A.3.			190.000,00	0,00		
A.4.	Nogostupi (Mapa 1. Glavnog projekta)	223.125,00	223.125,00	0,00	A.4.			223.125,00	0,00		
A.5.	Betonski radovi (Mapa 1. Glavnog projekta)	10.000,00	10.000,00	0,00	A.5.			10.000,00	0,00		
A.6.	Oprema ceste (Mapa 1. Glavnog projekta)	10.431,25	10.431,25	0,00	A.6.			10.431,25	0,00		
A.7.	Odvodnja otpadne i oborinske vode (Mapa 1. Gl. projekta)	199.981,25	199.981,25	0,00	A.7.			199.981,25	0,00		
A.8.	Vodovod (Mapa 1. Glavnog projekta)	113.068,75	113.068,75	0,00	A.8.			113.068,75	0,00		
A.9.	Pripremno-završni radovi (Mapa 3. Glavnog projekta, r.b. 1.)	10.812,50	10.812,50	0,00	A.9.			0,00	0,00	10.812,50	
A.10.	Ukupno prateći građevinski radovi (Mapa 3. Gl. pr. r.b. 2.)	97.767,13	97.767,13	0,00	A.10.			0,00	0,00	97.767,13	
A.11.	Javna rasvjeta (Mapa 3. Glavnog projekta, r.b.3.1.)	58.750,00	58.750,00	0,00	A.11.			0,00	0,00	58.750,00	
D.1.	Konzultantske usluge pripreme dokumentacije za natječaj	23.851,84	23.851,84	0,00	D.1.	23.851,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F.1.	Geodetske projekt izgradnje prometnice uz Pazar	10.000,00	10.000,00	0,00	F.1.	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F.2.	Izrada projektne dokumentacije	48.000,00	48.000,00	0,00	F.2.	48.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
I.	UKUPNI PRIHVATLJIVI TROŠKOVI	1.274.443,97	1.274.443,97	0,00	I.	81.851,84	0,00	1.025.262,50	0,00	167.329,63	0,00
N.1.	DTK (Mapa 3. Glavnog projekta, r.b.3.2.)	50.937,50	0,00	50.937,50	N.1.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50.937,50
N.2.	Konz. usluge pripreme dok. za natj. (dio preko 2% prih.tr.)	51.148,16	0,00	51.148,16	N.2.	0,00	1.148,16	0,00	50.000,00	0,00	0,00

II.	UKUPNI NEPRIHVATLJIVI TROŠKOVI	102.085,66	0,00	102.085,66	II.	0,00	1.148,16	0,00	50.000,00	0,00	50.937,50
III.	UKUPNI TROŠKOVI PROJEKTA	1.376.529,63	1.274.443,97	102.085,66	III.	81.851,84	1.148,16	1.025.262,50	50.000,00	167.329,63	50.937,50

5.2. PROCJENA TROŠKOVA PROJEKTA

(popuniti tablicu "PROCJENA TROŠKOVA PROJEKTA")

	PLANIRANI TROŠKOVI PROJEKTA	PROCIJENJENI IZNOS BEZ PDV-a	IZNOS PDV-a	UKUPNI PROCIJENJENI IZNOS S PDV-om
	(Kratki opis/naziv troška)	kn	kn	kn
			(Upisuje korisnik kojemu je PDV prihvatljiv za prijavljeni trošak, to jest korisnik koji nema pravo na odbitak PDV-a. Ako korisniku PDV nije prihvatljiv, upisati 0,00)	(Iznos iz ovog stupca je zbroj iznosa iz stupca 3 i iznosa PDV-a iz stupca 4. Ukoliko korisniku PDV nije prihvatljiv, u stupac 5. prepisite iznos iz stupca 3.)
1	2	3	4	5
I. PRIHVATLJIVI TROŠKOVI				
A	Građenje			1.192.592,13
	<i>Pojašnjenje: zbrojiti iznose iz redova A.1. + A.2. + ...</i>			
A.1.	Pripremni radovi (Mapa 1. Glavnog projekta)	65.350,00	16.337,50	81.687,50
A.2.	Zemljani radovi (Mapa 1. Glavnog projekta)	157.575,00	39.393,75	196.968,75
A.3.	Kolnička konstrukcija (Mapa 1. Glavnog projekta)	152.000,00	38.000,00	190.000,00
A.4.	Nogostupi (Mapa 1. Glavnog projekta)	178.500,00	44.625,00	223.125,00
A.5.	Betonski radovi (Mapa 1. Glavnog projekta)	8.000,00	2.000,00	10.000,00
A.6.	Oprema ceste (Mapa 1. Glavnog projekta)	8.345,00	2.086,25	10.431,25
A.7.	Odvodnja otpadne i oborinske vode (Mapa 1. Glavnog projekta)	159.985,00	39.996,25	199.981,25
A.8.	Vodovod (Mapa 1. Glavnog projekta)	90.455,00	22.613,75	113.068,75
A.9.	Pripremno-završni radovi (Mapa 3. Glavnog projekta, r.b. 1.)	8.650,00	2.162,50	10.812,50

A.10.	Ukupno prateći građevinski radovi (Mapa 3. Glavnog projekta r.b. 2.)	78.213,70	19.553,43	97.767,13
A.11.	Javna rasvjeta (Mapa 3. Glavnog projekta, r.b.3.1.)	47.000,00	11.750,00	58.750,00
B	Prihvatljivi nematerijalni troškovi <i>Pojašnjenje: zbrojiti iznose iz redova B.1. + B.2. + ...</i>			0
B.1.				
B.2.				
B.3.				
C	Ukupni iznos prihvatljivih troškova bez općih troškova <i>Pojašnjenje: zbrojiti iznose iz redova A + B</i>			1.192.592,13
D	Troškovi pripreme dokumentacije za Natječaj <i>Pojašnjenje: zbrojite iznose iz redova D.1. + D.2. + ...</i>			75.000,00
D.1.	Konzultantske usluge pripreme dokumentacije za natječaj	60.000,00	15.000,00	75.000,00
D.2.				
D.3.				
E	Prihvatljivi iznos troškova pripreme dokumentacije za Natječaj <i>Pojašnjenje: troškovi pripreme dokumentacije za Natječaj prihvatljivi su u iznosu do 2% od Ukupnog iznosa prihvatljivih troškova bez općih troškova iz reda C ali ne više od 10.000 eura u kunsnoj protuvrijednosti.</i> <i>Pomnožite Ukupni iznos prihvatljivih troškova bez općih troškova iz reda C s 0,02 (to jest 2%); preračunajte u kune iznos od 10.000 eura prema mjesečnom tečaju utvrđenom od Europske komisije za mjesec u kojem se podnosi zahtjev za potporu; web adresa za uvid u navedeni tečaj je: http://ec.europa.eu/budget/contracts_grants/info_contracts/inforeuro/index_en.cfm; usporedite dobivene iznose s iznosom iz reda D (Troškovi pripreme dokumentacije za Natječaj) i upišite najmanji iznos.</i>			23.851,84
F	Troškovi pripreme projektno - tehničke dokumentacije, geodetskih usluga, elaborata i certifikata, nadzora i vođenja projekta te troškovi pripreme i provedbe nabave			58.000,00

	<i>Pojašnjenje: zbrojite iznose iz redova F.1. + F.2. + ...</i>			
F.1.	Geodetske projekt izgradnje prometnice uz Pazar	8.000,00	2.000,00	10.000,00
F.2.	Izrada projektne dokumentacije	38.400,00	9.600,00	48.000,00
F.3.				
G	Prihvatljivi iznos troškova pripreme projektno - tehničke dokumentacije, geodetskih usluga, elaborata i certifikata, nadzora i vođenja projekta te troškovi pripreme i provedbe nabave			58.000,00
	<i>Pojašnjenje: troškovi pripreme projektno-tehničke dokumentacije, geodetskih usluga, elaborata i certifikata, nadzora i vođenja projekta te troškovi pripreme i provedbe nabave prihvatljivi su u iznosu koji čini razliku između gornje granice od 10% od Ukupnog iznosa prihvatljivih troškova bez općih troškova iz reda C i troškova navedenih u redu E (Prihvatljivi iznos troškova pripreme dokumentacije za Natječaj).</i>			
	<i>Pomnožite Ukupni iznos prihvatljivih troškova bez općih troškova iz reda C s 0,10 (to jest 10%) te od dobivenog umnoška oduzmite iznos iz reda E (Prihvatljivi iznos troškova pripreme dokumentacije za Natječaj); dobivenu razliku usporedite s iznosom iz reda F te upišite manji iznos.</i>			
H	Ukupni iznos prihvatljivih općih troškova			81.851,84
	<i>Pojašnjenje: opći troškovi prihvatljivi su u maksimalnom iznosu od 20.000 eura u kunsjoj protuvrijednosti prema mjesečnom tečaju utvrđenom od Europske komisije za mjesec u kojem se podnosi zahtjev za potporu; web adresa za uvid u navedeni tečaj je: http://ec.europa.eu/budget/contracts_grants/info_contracts/infoeuro/index_en.cfm.</i>			
	<i>Zbrojite iznose iz redova E i G; dobiveni zbroj usporedite s iznosom od 20.000 eura u kunsjoj protuvrijednost te upišite manji iznos.</i>			
I	Ukupni iznos prihvatljivog ulaganja			1.274.443,97
	(min. 30.000 eura, max. 1.000.000 eura u kunsjoj protuvrijednosti)			
	<i>Pojašnjenje: najviši iznos prihvatljivih troškova po projektu/operaciji iznosi 1.000.000 eura u kunsjoj protuvrijednosti prema mjesečnom tečaju utvrđenom od Europske komisije za mjesec u kojem se podnosi zahtjev za potporu; web adresa za uvid u navedeni tečaj je: http://ec.europa.eu/budget/contracts_grants/info_contracts/infoeuro/index_en.cfm.</i>			
<i>Zbrojiti iznose iz redova C + H; dobiveni zbroj usporedite s iznosom od 1.000.000 eura u kunsjoj protuvrijednosti te upišite manji iznos.</i>				
J	Iznos primljene/dodijeljene javne potpore za iste troškove			0

	<i>Pojašnjenje: ukoliko je korisnik primio/ostvario javnu potporu za iste troškove (članak 23. stavak 12 Pravilnika), upisati iznos primljene/dodijeljene javne potpore.</i>	
K	Iznos potpore prema procijenjenom iznosu prihvatljivog ulaganja	1.274.443,97
	(min. 30.000 eura, max. 1.000.000 eura u kunskoj protuvrijednosti)	
	<i>Pojašnjenje: najviši iznos javne potpore po projektu iznosi 1.000.000 eura u kunskoj protuvrijednosti prema mjesečnom tečaju utvrđenom od Europske komisije za mjesec u kojem se podnosi zahtjev za potporu; web adresa za uvid u navedeni tečaj je: http://ec.europa.eu/budget/contracts_grants/info_contracts/inforeuro/index_en.cfm.</i>	
	<i>Pomnožiti iznos iz reda I s intenzitetom potpore (100 %); od dobivenog iznosa (umnoška) oduzeti iznos primljene/dodijeljene javne potpore za iste troškove iz reda J.</i>	
L	Iznos potpore iz proračuna EU (85% ukupnog iznosa potpore)	1.083.277,37
	<i>Pojašnjenje: pomnožiti iznos potpore iz reda K sa 0,85</i>	
M	Iznos potpore iz proračuna Republike Hrvatske (15% ukupnog iznosa potpore)	191.166,60
	<i>Pojašnjenje: pomnožiti iznos potpore iz reda K sa 0,15</i>	
II. NEPRIHVATLJIVI TROŠKOVI		
N	Ukupni iznos neprihvatljivih troškova	102.085,66
	<i>Pojašnjenje: zbrojite iznose iz redova N.1. + N.2. + ...</i>	
	<i>Neprihvatljivi troškovi su sastavni dio projekta/operacije koji ne mogu biti sufinancirani iz EPFRR. Pod neprihvatljivim troškovima potrebno je navesti na primjer troškove građenja za predmetno ulaganje nastale/izvršene prije podnošenja Zahtjeva za potporu, troškove građenja ostalih nerazvrstanih cesta kada se projekt/operacija odnosi na građenje više nerazvrstanih cesta, a prihvatljivo je za financiranje - građenje samo jedne nerazvrstane ceste, kamate na kredit za predmetno ulaganje, trošak PDV-a ukoliko korisniku PDV nije prihvatljiv te ostale troškove koji su sastavni dio projekta/operacije, a koji sukladno Pravilniku i Listi prihvatljivih troškova nisu prihvatljivi.</i>	

N.1.	DTK (Mapa 3. Glavnog projekta, r.b.3.2.)	40.750,00	10.187,50	50.937,50
N.2.	Konzultantske usluge pripreme dokumentacije za natječaj (dio preko 2% prih.tr.)	40.918,53	10.229,63	51.148,16
N.3.				
III. UKUPNI IZNOS PROJEKTA I VLASTITIH SREDSTAVA				
O	Ukupni iznos projekta	1.376.529,63		
	<i>Pojašnjenje: najviši iznos vrijednosti projekta za koji se može podnijeti Zahtjev za potporu iznosi 1.250.000 eura u kunskoj protuvrijednosti prema mjesečnom tečaju utvrđenom od Europske komisije za mjesec u kojem se podnosi zahtjev za potporu; web adresa za uvid u navedeni tečaj je: http://ec.europa.eu/budget/contracts_grants/info_contracts/inforeuro/index_en.cfm.</i>			
	<i>Zbrojiti iznose iz redova C + D + F + N; dobiveni zbroj usporedite s iznosom od 1.250.000 eura u kunskoj protuvrijednosti.</i>			
P	Iznos vlastitih sredstava	102.085,66		
	<i>Pojašnjenje: od ukupnog iznosa projekta iz reda O oduzeti iznos potpore iz reda K.</i>			

6. LJUDSKI KAPACITET KORISNIKA

(navesti dosadašnja iskustva korisnika u provedbi sličnih projekata/operacija, broj osoba i stručne kvalifikacije osoba uključenih u provedbu planiranog projekta/operacije; navesti broj osoba i stručne kvalifikacije osoba koji su zaposlenici, članovi ili volonteri korisnika, a koji su uključeni u održavanje i upravljanje realiziranim projektom/operacijom ili pravnu osobu koja će održavati/upravljati realiziranim projektom/operacijom u razdoblju od najmanje pet godina od dana konačne isplate sredstava iz Mjere 07 „Temeljne usluge i obnova sela u ruralnim područjima“)

Grad Drniš je, sukladno realnim potrebama i prilikama koje su, između ostalog, detektirane u Strategiji razvoja, u posljednje vrijeme realizirao srodne projekte koji su za intenciju imali upravo razvoj prometne i komunalne infrastrukture.

Među najvažnijim projektima ubraja se „Izgradnja vodne (prekidne) komore Lišnjak“ (2014.) vrijednosti 709.606,80 kn, a koje je sufinanciralo Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova Europske unije s 498.000,00 kuna.

U 2016. godini ostvaren je još jedan važan projekt, a riječ je o finaliziranju uređenja nerazvrstane ceste u naselju Sedramić koje se nalazi u sklopu Grada Drniša. Vrijednost projekta je 363.977,81 kuna, a Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova Europske unije sufinanciralo je isti s 130.000,00 kuna.

„Izgradnja glavnog dovodnog vodoopskrbnog cjevovoda, Pokrovnik – Poslovna zona Radonić je projekt čija je provedba također u tijeku, vrijednosti 2.184.254,83 kuna financiranog iz Fonda za regionalni razvoj.

Vlastitim sredstvima u 2014. godini sanirane su nerazvrstane ceste na području Drniša i naselja koja mu pripadaju u ukupnom iznosu od 309.865,76 kuna, a 2013. godine su sanirane gradske ulice vlastitim sredstvima u iznosu od 609.576,14 kuna.

Također, u 2015. godini realiziran je projekt „Uređenja dijela infrastrukture u naselju Meterize (Ulica Ključica i Ulica Put Knezova), Grad Drniš“ u vrijednosti 887.789,59 kuna sufinanciranog sredstvima Ministarstva regionalnog razvoja i fondova europske unije.

Sredstvima iz IPA-e i državnog proračuna u iznosu od 49.000.000,00 kuna u realizaciji je projekt „Unaprijeđenje vodoopskrbnog i kanalizacijskog sustava sa uređajem za pročišćavanje otpadnih voda za Grad Drniš“.

Vrlo važan i relevantan projekt Grada Drniša kao nositelja je „Razvoj turizma na rubnim područjima NP Krka“ financiran iz Europskog fonda za regionalni razvoj u iznosu od 632.000 EUR-a u kojem se ostvario niz komunalnih infrastrukturnih zahvata, staza, vidikovaca, biciklističkih staza i ostalih sadržaja u službi razvoja turizma.

Posljednji u nizu odobrenih projekata je „Integrirani program obnove kulturne baštine Grada Drniša“. U ovoj prvoj fazi, Grad Drniš se prijavio za dodjelu bespovratnih sredstava za pripremu dokumentacije za provedbu Integriranih razvojnih programa temeljenih na obnovi

kulturne baštine. Ukupna vrijednost projekta je oko 3,6 mil. kuna, a Europska unija sufinancira iznos od 2,7 mil. kuna.

Projektни tim zadužen za provedbu planiranog projekta sastoji se od 4 osobe slijedećeg iskustva i kvalifikacija:

- **voditelj projekta:** riječ je o zaposleniku Grada, diplomiranom ekonomistu, voditelju projekta „Integrirani program obnove kulturne baštine Grada Drniša“ (2016), vrijednost projekta 3.658.650,00 kuna, voditelju projekta „Razvoj turizma na rubnim područjima NP Krka“ (2014. -2015); vrijednost projekta 632.133,51 EUR; zatim koordinatoru projekta „Izrade PUR-a Grada Drniša za razdoblje 2015-2020“ (2015); voditelju projekta „Izgradnja vodne (prekidne) komore Lišnjak“ (2014-2015); vrijednost projekta 709.606,80 kuna; sufinanciran od strane MRRFEU, voditelju projekta „Turistička infrastruktura u razgledavanju srednjovjekovne utvrde Ključice i kanjona rijeke Čikole“ (2014) – vrijednost projekta 345.936,05 kuna; sufinanciran sredstvima HTZ-a i NP Krka i dopredsjedniku LAG-a Krka
- **član projektnog tima:** također zaposlenik Grada, ekonomist, specijalist javne nabave. Član je projektnog tima za provedbu projekta „Integrirani program obnove kulturne baštine Grada Drniša“, kao ovlaštena osoba za javnu nabavu. Dosadašnje iskustvo se očituje u sudjelovanju u postupcima javne nabave i nabave male vrijednosti na projektu „Razvoj turizma na rubnim područjima NP Krka“, (2014. -2015); vrijednost projekta 632.133,51 EUR; provedbi postupka javne nabave za projekt „Turistička infrastruktura u razgledavanju srednjovjekovne utvrde Ključice i kanjona rijeke Čikole“ (2014) – vrijednost projekta 345.936,05 kuna; provedbi postupka javne nabave na projektu „Opremanje polivalentne dvorane u Drnišu“, vrijednost 1.061.223,75 HRK, sufinanciranje Ministarstva kulture
- **član projektnog tima:** zaposlenik Grada, inženjer građevinarstva. Iskustvo: priprema dokumentacije, prijava i provedba projekta : „Gradski trg – Poljana u Drnišu“ vrijednosti 2.999.017.50 kuna, potom priprema dokumentacije, prijava i provedba projekta „Izgradnja glavnog dovodnog vodoopskrbnog cjevovoda, Pokrovnik – Poslovna zona Radonić“ vrijednosti 2.184.254,83 kuna financiranog iz Fonda za regionalni razvoj, potom „Unapređenje vodoopskrbnog i kanalizacijskog sustava sa uređajem za pročišćavanje otpadnih voda za grad Drniš“ vrijednosti 6.500.000,00 milijuna eura financiranog iz proračuna RH i IPA sredstvima i „Uređenja dijela infrastrukture u naselju Meterize (Ulica Ključica i Ulica Put Knezova), Grad Drniš“ vrijednosti 887.789,59 kuna financiranog sredstvima Ministarstva regionalnoga razvoja i fondova europske unije. Član je projektnog tima za provedbu projekta „Integrirani program obnove kulturne baštine Grada Drniša“, vrijednosti 3.658.650,00 kuna, kao osoba zadužena za građevinarstvo.
- **član projektnog tima:** zaposlenik Grada, diplomirani ekonomist zadužen za računovodstvo i financije. Iskustvo: Financijski asistent – projekt „Razvoj turizma na rubnim područjima NP Krka“ (2014. -2015); vrijednost projekta 632.133,51 EUR, Europski fond za regionalni razvoj, IPA IIIc. Član je projektnog tima, zadužen za

računovodstvo i financije u provedbi projekta „Integrirani program obnove kulturne baštine Grada Drniša“, vrijednosti 3.658.650,00 kuna.

Projektni tim za održavanje projekta nakon provedbe čini 1 rukovoditelj te komunalni djelatnici:

- **član projektnog tima:** zaposlenik Grada, inženjer građevinarstva. Iskustvo: priprema dokumentacije, prijava i provedba projekta : „*Gradski trg – Poljana u Drnišu*“ vrijednosti 2.999.017,50 kuna, potom priprema dokumentacije, prijava i provedba projekta „*Izgradnja glavnog dovodnog vodoopskrbnog cjevovoda, Pokrovnik – Poslovna zona Radonić*“ vrijednosti 2.184.254,83 kuna financiranog iz Fonda za regionalni razvoj, potom „*Unapređenje vodoopskrbnog i kanalizacijskog sustava sa uređajem za pročišćavanje otpadnih voda za grad Drniš*“ vrijednosti 6.500.000,00 milijuna eura financiranog iz proračuna RH i IPA sredstvima i „*Uređenja dijela infrastrukture u naselju Meterize (Ulica Ključica i Ulica Put Knezova), Grad Drniš*“ vrijednosti 887.789,59 kuna financiranog sredstvima Ministarstva regionalnoga razvoja i fondova europske unije. Član je projektnog tima za provedbu projekta „Integrirani program obnove kulturne baštine Grada Drniša“, vrijednosti 3.658.650,00 kuna, kao osoba zadužena za građevinarstvo.

7. NAČIN ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA PROJEKTOM/OPERACIJOM

7.1. PRIHODI I RASHODI PROJEKTA/OPERACIJE

(navesti planirane izvore prihoda/sufinanciranja i rashode nužne za upravljanje i održavanje realiziranim projektom u predviđenoj funkciji projekta/operacije)

Po završetku realizacije izgradnje prometnice održavanje i upravljanje istom postaje obaveza Grada Drniša. Sukladno dosadašnjoj praksi održavanja postojećih cesta, u prvim godinama se ne očekuje veliki trošak te se isti procjenjuje na prosječno 10.000,00 kuna godišnje. Navedeno se odnosi prvenstveno na trošak posipanja materijala protiv poledice i čišćenja snijega koji mogu nastupiti u zimskim mjesecima. S vremenom se očekuje povećanje troškova održavanja ceste zbog potrebe održavanja horizontalne prometne signalizacije i opreme, nadzora i pregleda ceste i mogućih popravaka uslijed djelovanja vremenskih nepriklina.

Sredstva potrebna za održavanje predmetne prometnice i prateće infrastrukture su osigurana u proračunu Grada Drniša, a odnose se na redovne komunalne naknade. S obzirom da se po realizaciji prometnice očekuje izgradnja Doma za starije i nemoćne, pratećih poslovnih, ali i stambenih jedinica, doći će do povećanja komunalnog prihoda koji će u potpunosti kompenzirati buduće troškove održavanja predmetne prometnice i prateće infrastrukture.

8. USKLAĐENOST PROJEKTA/OPERACIJE SA STRATEŠKIM RAZVOJNIM PROGRAMOM JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE

(navesti cilj i prioritet iz strateškog razvojnog programa jedinice lokalne samouprave, a iz kojeg je vidljivo da je projekt/operacija u skladu sa strateškim razvojnim programom; navesti broj poglavlja/stranice u kojem se navodi spomenuti cilj i prioritet; navesti broj i datum akta temeljem kojeg je strateški razvojni program usvojen od strane predstavničkog tijela jedinice lokalne samouprave; navesti gdje je taj akt objavljen - naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu; navesti gdje je strateški razvojni program objavljen - naziv i broj glasnika/link na mrežnu stranicu)

Strategija razvoja Grada Drniša, **KLASA: 302-01/16-10/2 URBROJ: 2182/06-16-01**, usvojena je od strane Gradskog vijeća na **19. sjednici dana 13. lipnja 2016. godine**. Ista je objavljena **17. lipnja 2016.** u *Službenom glasniku Grada Drniša, Tiskana inačica: ISSN 1849-6504* kao i na službenoj web stranici Grada:
https://www.drnis.hr/images/01_novosti/2016/06_14/Strategija_Drnis_14_06_2016.pdf.

Na **83. stranici** navedene Strategije navodi se Opći cilj: *Povećati zaposlenost, spriječiti odljev mladih te stvoriti poticajno i sigurno okruženje za život na području Grada Drniša.*

Već u općem cilju ostvaruje se kompatibilnost projekta i Strategije. Naime, upravo izgradnja prometnice na području „Pazara“, kao i prateće infrastrukture, stremi zadržavanju mladih stvarajući poticajno okruženje za život, a što bi posljedično trebalo dovesti do gospodarskog rasta i demografskog oporavka. U vremenu sveopćeg tehnološkog napretka kada informacije i usluge postaju lako dostupne svima nemoguće je očekivati zadržavanje stanovništva u područjima koja nemaju osnovne preduvjete za kvalitetan život, a prometnice sasvim sigurno spadaju u *conditio sine qua non* navedenog. Izgradnja predmetne prometnice i popratne infrastrukture, osim sprečavanja odljeva mladih i stvaranja poticajnog i sigurnog okruženja, reflektira se i na povećanje zaposlenosti kroz planiranu izgradnju stambenih objekata, Doma za starije i nemoćne osobe, ali i ostalih popratnih društvenih sadržaja. Stoga je realizacija projekta u cijelosti u funkciji ostvarenja općeg, ali i niza specifičnih ciljeva, kao što će upravo biti prezentirano.

Strateški cilj 2: *Povećati kvalitetu i dostupnost javnih usluga te osigurati kvalitetnu temeljnu infrastrukturu uz očuvanje prirodne i kulturne baštine*

Na **stranici 99.** Strategije razvoja Grada Drniša unutar navedenog Strateškog cilja 2 navodi se Prioritet VII: *Razviti kvalitetnu prometnu, plinsku i informatičku infrastrukturu i osigurati veću energetske učinkovitost grada.* Nadalje, u prioritetu VII posebno je naglašena mjera VII. 1.: *Unaprijediti cestovnu infrastrukturu i promet u mirovanju.*

Gore navedeni strateški cilj 2, prioritet VII i mjera VII.1. jasno ističu potrebu Grada za revitalizacijom cestovne infrastrukture kako bi ista polučila stvaranje optimalnih životnih uvjeta kao jedine garancije demografskog i gospodarskog opstanka Drniša. Štoviše, na **stranici 100.** Strategije konkretno se spominje upravo prometnica Pazar čime realizacija ovog projekta osigurava ispunjenje zadanog općeg i specifičnih ciljeva Strategije Grada Drniša do 2020. godine.

9. USKLAĐENOST PROJEKTA/OPERACIJE KOJI NE ZAHTIJEVA GRAĐEVINSKU DOZVOLU NITI DRUGI AKT KOJIM SE ODOBRAVA GRAĐENJE S PROSTORNO-PLANSKOM DOKUMENTACIJOM JEDINICE LOKALNE SAMOUPRAVE

(za projekte koji ne zahtijevaju građevinsku dozvolu niti drugi akt kojim se odobrava građenje navesti naziv i stranicu prostorno-planskog dokumenta jedinice lokalne samouprave u kojemu je predviđena provedba takvog projekta/operacije, navesti broj mape/knjige/poglavlja/stranice iz Glavnog projekta u kojem projektant dokazuje/izjavljuje da je Glavni projekt u skladu s prostornim planom).

Nije primjenjivo.00

Klasa:363-01/16-10/35

Urbroj: 2182/06-16-5

Gradonačelnik:

mr.sc. Josip Begonja