

Na temelju članka 1. stavka 2. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine", broj 67/08) i članka 51. Statuta Grada Drniša ("Službeni vjesnik Šibensko – kninske županije", broj 15/09), Gradsko vijeće Grada Drniša na 7. sjednici održanoj dana 12. veljače 2010. godine, donosi

## **ODLUKU** **o uređenju prometa na području Grada Drniša**

### **I. OPĆE ODREDBE**

#### **Članak 1.**

Ovom Odlukom utvrđuju se uvjeti i mjerila za odvijanje prometa na javnim prometnim površinama u Gradu Drnišu.

#### **Članak 2.**

Javnim prometnim površinama u smislu ove Odluke smatraju se: nerazvrstane ceste, lokalne ceste, dijelovi magistralnih i regionalnih cesta koje prolaze kroz Grad Drniš, te ulice, trgovi, nogostupi, parkirališta, auto - taxi i kamionska stajališta i slične javno prometne površine.

#### **Članak 3.**

Promet na javnim prometnim površinama dopušten je svakom sudioniku pod jednakim uvjetima u granicama propisanim Zakonom i ovom Odlukom.

Na javnim prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost ili protočnost motornog, pješačkog ili biciklističkog prometa.

Gradonačelnik Grada Drniša redovito prati stanje i probleme odvijanja prometa, te predlaže Gradskom vijeću mjere i akcije za unapređenje sigurnosti na cestama odnosno javnim površinama na području Grada Drniša.

#### **Članak 4.**

Ovom Odlukom se određuje:

- kretanje pješaka i drugih korisnika po javnim površinama,
- parkirališne površine, zabrane parkiranja, mjesta ograničenog parkiranja i rezervirana parkirališta,
- zabrane i ograničenja odvijanja prometa,
- regulacija prometa starom gradskom jezgrom,
- pješačke zone,
- dvosmjerni odnosno jednosmjerni promet na ulicama,
- taxi i kamionska stajališta,
- uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
- nadzor,
- kaznene odredbe.

## **II. KRETANJE PO JAVNIM PROMETNIM POVRŠINAMA**

### **a) kretanje pješaka**

#### **Članak 5.**

Pješački promet se odvija nogostupom ili drugom posebno uređenom površinom namijenjenom za kretanje pješaka, odnosno površinom pokraj kolnika prikladnom za pješake.

Nogostupima ili drugim površinama što su namijenjeni za kretanje pješaka mogu se kretati osobe u invalidskim kolicima i osobe s dječjim kolicima.

#### **Članak 6.**

Na nogostupima ispred ustanova za predškolsku djecu, škola, športskih dvorana i igrališta, te drugih javnih objekata ispred kojih se skuplja veći broj ljudi, moraju se postaviti zaštitne ograde.

Na kolnicima ispred javnih objekata iz prethodnog stavka ovog članka, kao i na drugim mjestima, gdje to nalažu prometni uvjeti, mogu se primijeniti posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i povećanje sigurnosti prometa postavljanjem prometne signalizacije i po potrebi naprava za usporavanje prometa i slično.

Postavljanje zaštitnih ograda, stupića i tome slično, odobrava gradonačelnik, a postavlja i održava organizacija, trgovačko društvo ili pojedinac kojem je gradonačelnik, putem javnog natječaja, povjerio obavljanje tih poslova.

Sredstva za postavljanje i održavanje zaštitnih ograda, osiguravaju vlasnici odnosno korisnici objekata iz stavka 1. ovog članka ili Grad Drniš u svom Proračunu.

### **b) kretanje motornih vozila**

#### **Članak 7.**

Za kretanje motornim vozilom vozač se mora koristiti isključivo kolnikom, odnosno trakom ili stazom namijenjenom za promet vozila. Pri tome je dužan postupati u skladu s propisima o prometnim pravilima, prometnim znakovima postavljenim na javnoj površini, te znakovima i naredbama ovlaštenih osoba Policijske uprave.

#### **Članak 8.**

U pravilu, ako ovom Odlukom nije drugačije regulirano, promet vozilima se odvija kolničkim trakom u oba prometna smjera.

#### **Članak 9.**

Promet vozilima u gradu Drnišu odvija se kolnikom u jednom prometnom smjeru slijedećim ulicama:

- ulica 142. brigade od raskrižja s ulicama K. A. Stepinca i Domovinskog rata do Zagrebačke ulice,
- Zagrebačka ulica od ulice 142. brigade do ulice Josipa Kosora,
- ulica M. Grubišića od V. Nazora u cijeloj dužini,
- Trg kulture od Trga Kralja Tomislava do ulaza u Poljanu,

- ulica Hrvatskog sokola od ulice Volarica u cijeloj dužini,
- ulica A. Tomaševića od ulice Volarica u cijeloj dužini.

### **III. ZAUSTAVLJANJE I PARKIRANJE VOZILA**

#### **Članak 10.**

Ne smiju se zaustavljati i parkirati vozila na nogostupu, osim ako je odobreno korištenje nogostupa za tu namjenu.

Načini i uvjeti korištenja nogostupa za zaustavljanje i parkiranje vozila mora biti označen prometnim znakom ili oznakom na nogostupu.

#### **Članak 11.**

Parkirališta u na području naselja Drniša su ulična, rezervirana i posebna.

Ulična parkirališta su u svim ulicama iz članka 9. Odluke označena prometnim znakom ili oznakom na kolniku.

Rezervirana parkirališta su površine ispred zgrade Gradske uprave i ulica M. Grubišića u cijeloj dužini, koja trebaju biti označena propisanom prometnom signalizacijom.

Posebna parkirališta su javne površine posebno uređena i označena za parkiranje vozila.

#### **Članak 12.**

Na parkiralištima u naselju Drnišu može se organizirati parkiranje uz naplatu.

Parkirališna mjesta na kojima će se vršiti parkiranje uz naplatu, način povjeravanja istih na upravljanje i organizaciju naplate, visinu naknade, rok i način korištenja sredstava ostvarenih naplatom parkiranja, odredit će Gradsko vijeće posebnom odlukom.

Od plaćanja naknade iz stavka 2. ovog članka izuzeta su vozila invalidnih osoba koja moraju imati na vidnom mjestu istaknuti oznaku (naljepnicu) o pripadnosti invalidnoj osobi.

#### **Članak 13.**

Nepropisno zaustavljeno i parkirano motorno vozilo blokirat će se stavljanjem "lisica".

Prosudbu postavljanja "lisica" i sankcioniranja prekršaja nastalog zbog nepropisno zaustavljenog i parkiranog motornog vozila, vrši ovlaštena službena osoba Policijske uprave.

#### **Članak 14.**

Tehničku radnju postavljanja odnosno uklanjanja "lisica" na vozilu iz prethodnog članka ove Odluke obavlja komunalno redarstvo Grada Drniša.

Visinu troškova radnje iz prethodnog stavka ovog članka, utvrdit će gradonačelnik.

#### **Članak 15.**

Auto - taxi stajališta su uređena mjesta na kojima auto - taxi obrtnici dočekuju i primaju putnike, a na kojima se ne smiju parkirati druga vozila.

Stajališta za taxi vozila u naselju Drnišu određuju se:

- na autobusnom kolodvoru,
- na željezničkoj stanici.

#### **Članak 16.**

Stajalište za teretna vozila nalazi se u ulici Stjepana Radića bb (pokraj Sabirača) čije usluge koriste stanovnici Grada Drniša.

#### **Članak 17.**

Zaustavljeno ili parkirano vozilo na površinama namijenjenim za kretanje i zadržavanje pješaka, gdje to nije dozvoljeno, uklonit će se u trošku vlasnika ili korisnika vozila nalogom ovlaštene osobe Policijske uprave.

Gradonačelnik Grada Drniša može povjeriti organizaciji, trgovačkom društvu ili pojedincu obavljanje poslova premještanja i odvoženja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, a međusobna prava i obveze utvrditi ugovorom.

### **IV. ZABRANE I OGRANIČENJA**

#### **Članak 18.**

Najveća dopuštena brzina kretanja motornih vozila cestom, odnosno javnim površinama u naselju Drnišu, ograničava se na 50 km/h u skladu sa Zakonom.

Iznimno, ulica Fenčevina je zona smirenog prometa u cijeloj dužini, gdje se najveća dopuštena brzina kretanja motornih vozila ograničava na 30 km/h, te će se u tu svrhu postaviti trake za usporavanje na potezu od zgrade F-1 do F-7.

Zonama smirenog prometa u naseljima na području Grada Drniša najveća dopuštena brzina kretanja motornih vozila ograničava se na 30 km/h, te će se u tu svrhu postaviti trake za usporavanje, određuju se dijelovi slijedećih prometnica:

- Drniš (Ž-6246) u ulici Kralja Zvonimira u cijeloj dužini,
- Kaočine (Ž-6078) kod škole,
- Pakovo Selo (LC-65083) kod škole,
- Parčić (Ž-6081),
- Pokrovnik (Ž-6093) kod škole,
- Radonić (Ž-6092) kod škole i
- Trbounje (Ž-6055) kod škole.

#### **Članak 19.**

Za vrijeme kretanja vozila kroz naselje Drniš vozači ne smiju upotrebljavati zvučne signale osim ako moraju upozoravati ostale sudionike u prometu na neposrednu opasnost ili ako prevoze teško bolesnu ili povrijeđenu osobu ili se kreću u organiziranoj povorci.

#### **Članak 20.**

Zabranjuje se promet teretnim motornim vozilima čija najveća dopuštena masa iznosi 5 t unutar užeg centra Drniša, što će biti regulirano propisanim prometnim znakovima.

### **Članak 21.**

U naselju Drnišu, zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje u slijedećim ulicama:

- ulica Kralja Zvonimira u cijeloj dužini,
- ulica Petra Svačića od Boksitnog naselja do raskrižja s ulicom Stjepana Radića,
- ulica Josipa Kosora od Zagrebačke ulice do Trga Kralja Tomislava,
- ulica Stjepana Radića od ulice Put Knezova do raskrižja s ulicom Petra Svačića,
- Trg kulture od Trga Kralja Tomislava do Splitske banke,
- ulica Kardinala Utješinovića, dio ispred Doma zdravlja,

## **V. ODVIJANJE PROMETA STAROM GRADSKOM JEZGROM I PJEŠAČKE ZONE**

### **Članak 22.**

Zabranjuje se promet motornim vozilima svih vrsta i osovinskih opterećenja, motocikla, motora i ostalih vozila na motorni pogon na slijedećim javnim površinama (u daljnjem tekstu: pješačka zona):

- Športski park Podvornica,
- Poljana,
- ulica Nikole Tesle cijelom dužinom,
- ulica Fra Andrije Kačića - Miošića od zgrade biv. socijalnog do ulice V. Nazora.

### **Članak 23.**

U pješačkoj zoni od zabrane su izuzeta vozila hitne pomoći, vatrogasne službe,

policije, istražnog suca, vojne policije, vozila pod pratnjom, vozila davatelja poštanskih i kurirskih usluga kojima se obavlja dostava paketa i brzjava, kao i specijalna vozila ovlaštenih fizičkih i pravnih osoba kojima se obavljaju poslovi iz komunalnih djelatnosti, i to u vrijeme obavljanja poslova iz svoga djelokruga.

Osobama nastanjenim u područjima iz članka 22. komunalno redarstvo Grada Drniša izdat će odobrenje, kojim će dopustiti promet vozilima isključivo radi pristupa garaži ili dvorištu.

Izuzetno, fizičkim i pravnim osobama sa stanom ili sjedištem na području iz članka 22. ove Odluke, dopušta se prilaz kućama u slučaju hitnih potreba, radi bolesti ili snabdijevanja ogrjevom, pokućstvom ili drugim teškim predmetima.

Vozilima koja sudjeluju u svadbenoj povorci dopušten je pristup na Poljanu subotom i nedjeljom u vremenu kad se obavlja vjenčanje.

### **Članak 24.**

Opskrba trgovina, ugostiteljskih objekata i poslovnih prostora, fizičkih i pravnih osoba unutar područja iz članka 22. ove Odluke dozvoljava se u vremenu od 4,00-7,00 sati i od 15,00-17,00 sati.

## **VI. ŠPORTSKE, KULTURNE I DRUGE MANIFESTACIJE**

### **Članak 25.**

Ako se radi športskih, kulturnih i drugih manifestacija, koje se odvijaju na javnim površinama, mora privremeno ograničiti i zabraniti promet vozila, odobrenje

za to izdaje komunalno redarstvo Grada Drniša uz prethodnu suglasnost nadležne Policijske uprave.

## **VII. UKLANJANJE DOTRAJALIH, OŠTEĆENIH I NAPUŠTENIH VOZILA**

### **Članak 26.**

Zabranjeno je dotrajala, oštećena i napuštena vozila i dijelove vozila ostavljati na javnim prometnim površinama iz članka 2. ove Odluke.

Vlasnik, odnosno korisnik vozila ili dijelova vozila iz stavka 1. ovog članka dužan je odmah iste ukloniti ili ih smjestiti u garažu, radionicu za popravak vozila ili ga predati pravnoj ili fizičkoj osobi registriranoj za sakupljanje otpada.

Ako vlasnik vozila iz stavka 1. ovog članka koja se nalaze na javnoj površini ili javnoj prometnoj površini ne ukloni vozilo ili dijelove vozila, komunalno redarstvo Grada Drniša naložit će rješenjem uklanjanje istih po ovlaštenoj osobi, a na trošak vlasnika.

Pod dotrajalim, oštećenim i napuštenim vozilima iz stavka 1. ovog članka smatra se vozilo kojemu nedostaje motor, jedan ili više kotača, prednja, stražnja ili bočna stakla, dio karoserije i slično.

Komunalno redarstvo dužno je pisanim putem obavještavati nadležnu Policijsku upravu o vozilima bez registarskih oznaka ostavljenih na javnoj prometnoj površini.

## **VIII. NADZOR**

### **Članak 27.**

Nadzor nad provođenjem ove Odluke obavlja nadležna Policijska uprava i komunalno redarstvo Grada Drniša.

Tijela iz stavka 1. ovog članka sukladno svojim nadležnostima, ovlaštena su podnosti optužni prijedlog nadležnom Prekršajnom sudu za prekršaje utvrđene ovom Odlukom.

## **IX. KAZNE NE ODREDBE**

### **Članak 28.**

Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 kuna do 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba:

1. ako ne plati naknadu za parkiranje na parkiralištima na kojima se obavlja naplata parkiranja (članak 12. stavak 2. Odluke),
2. ako ostavi dotrajalo, oštećeno i napušteno vozilo kao i dijelove vozila na javnim prometnim površinama (članak 26. Odluke).

Odgovorna osoba u pravnoj osobi za prekršaje iz stavka 1. ovog članka kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 100,00 kuna do 2.000,00 kuna.

Za iste prekršaje fizička osoba-obrtnik kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 300,00 kuna do 5.000,00 kuna.

Fizička osoba-građanin za iste prekršaje kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 100,00 kuna do 2.000,00 kuna.

## **X. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak 29.**

Na dan stupanja na snagu ove Odluke, postojeća prometna signalizacija i oprema uskladit će se s odredbama Odluke u cilju određivanja prometnog režima na javno prometnim površinama u naselju Drnišu.

Do dana usklađenja postojeće prometne signalizacije i opreme s ovom Odlukom, mjerodavna je postojeća prometna signalizacija i oprema.

### **Članak 30.**

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Službenom vjesniku Šibensko – kninske županije“.

### **Članak 31.**

Stupanjem na snagu ove Odluke, prestaje važiti Odluka o uređenju prometa na području Grada Drniša, klasa:340-01/00-01/12, ur.broj:2182/06-99-01 od dana 28. listopada 1999. godine i Odluka o izmjeni i dopuni Odluke o uređenju prometa na području Grada Drniša, klasa:340-01/03-01/4, ur.broj:2182/06-03-01 od dana 19. rujna 2003. godine.

**GRADSKO VIJEĆE  
GRADA DRNIŠA**

**PREDSJEDNIK:**

Mr. sc. Josip Begonja

KLASA: 340-01/10-01/1  
URBROJ:2182/06-10-01