

IZRADIO: ST LINE d.o.o.
R. Boškovića 10
43000 Bjelovar

PROJEKT: Prometni elaborat nove regulacije
prometa u gradu Drnišu

POGLAVLJE: 2. POSEBNI DIO

ZAJEDNIČKA OZNAKA: ---

BROJ ELABORATA: E-16-26

MJESTO I DATUM: Bjelovar, svibanj 2026.

a) Tehnički opis

1. Uvod	11.
2. Područje obuhvata	11.
3. Postojeće stanje	12.
4. Izbor regulacije prometa	33.
5. Način postave signalizacije	41.
5.1. Vertikalna prometna signalizacija	41.
5.. Horizontalna prometna signalizacija	43.

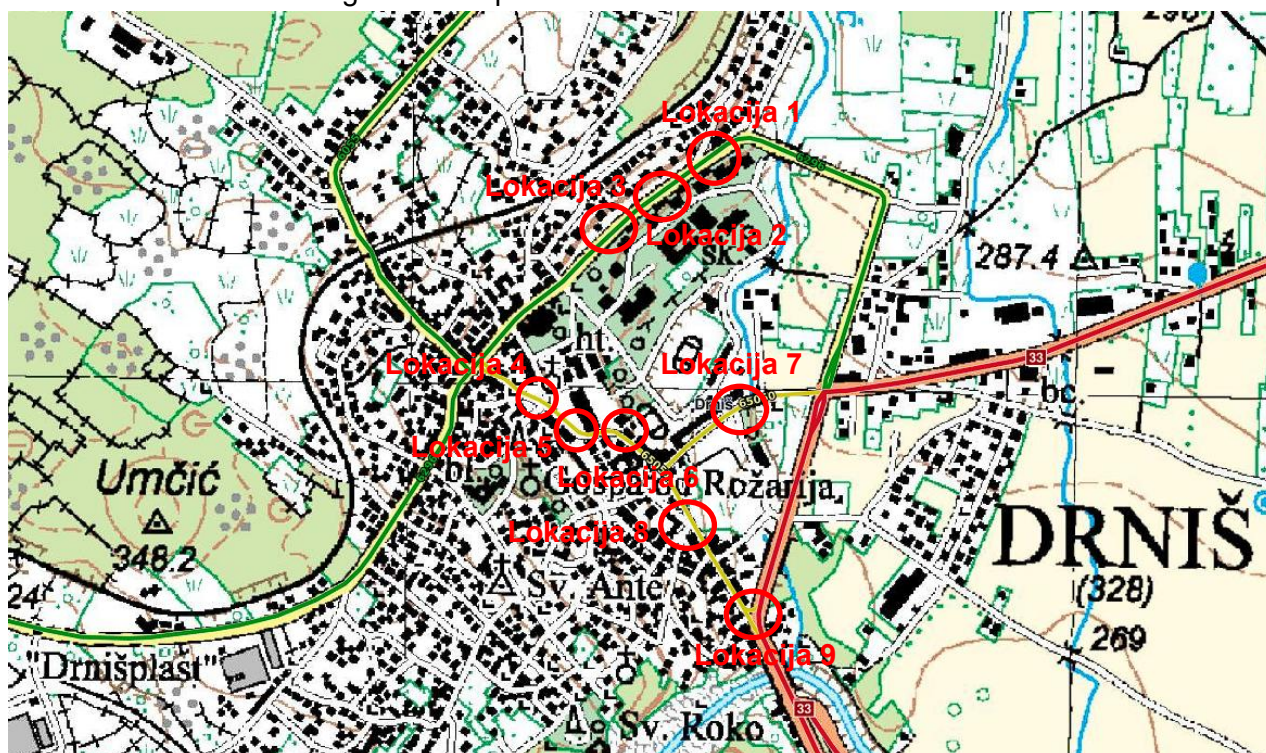
1) UVOD

Temeljem zahtjeva naručitelja za izradu prometnog elaborata, sukladno zahtjevu građana, te sukladno st. 1. čl. 61. Zakona o cestama, u svrhu uspostave odgovarajuće regulacije prometa kojom će se obilježiti nove uzdignute plohe i izvesti uzdignuti pješački prijelazi na mjestima postojećih i dodatno bilježiti pješački prijelazi u Gradu Drnišu; Vukovarska ulica, Trg kralja Tomislava, Ulica Kardinala Alojzija Stepinca, Ulica 142. brigade, Ulica Domovinskog rata, izrađen je ovaj elaborat.

Radovi uz i na prometnim površinama ne smiju se započeti bez prethodno dobivenih suglasnosti nadležnih javnopravnih tijela.

2) PODRUČJE OBUHVATA

Prometnim elaboratom nove regulacije prometa obuhvaćene su javne ceste pod upravom Županijske uprave za ceste Šibensko-kninske županije; ŽC6296, LC65050 i LC65051 u Gradu Drnišu. Lokacije uspostave nove regulacije prometa označene su na kartografskom prikazu slika 1.



Slika 1. Karta s prikazom zone obuhvata

3) POSTOJEĆE STANJE

a) Lokacija 1, Vukovarska ulica, kbr. 10, ŽC6296, st 13+697

Vukovarska ulica pruža se od raskrižja sa Ulicom Kralja Petra Krešimira IV do spoja sa Ulicom kralja Zvonimira u Drnišu. Ukupna dužina Vukovarske ulice iznosi približno 540 metara, prosječna širina kolnika iznosi 5,5 metara.

Dodatno označavanje postojećeg pješačkog prijelaza predviđeno je ispred kućnog broja 10. Ograničenje brzine u Vukovarskoj ulici iznosi 50 km/h, u zoni zahvata ulica je ravna bez horizontalnih zavoja te je moguće postizanje većih brzina od dozvoljene. Kako se u ulici nalazi više stambenih zgrada, povećan je broj pješaka i biciklista, čime je ova kategorija sudionika u prometu posebno ugrožena. Zbog svega navedenog potrebno je osigurati mirnije i sporije odvijanje prometa. Postojeća prometna signalizacija prikazana je samo u zoni mikrolokacije postavljanja nove prometne signalizacije.



Slika 2. Vukovarska ulica, ŽC6296, lokacija 1, smjer 1



Slika 3. Vukovarska ulica, ŽC6296, lokacija 1, smjer 2

b) Lokacija 2, Vukovarska ulica, kbr. 6, ŽC6296, st 13+613

Vukovarska ulica pruža se od raskrižja sa Ulicom Kralja Petra Krešimira IV do spoja sa Ulicom kralja Zvonimira u Drnišu. Ukupna dužina Vukovarske ulice iznosi približno 540 metara, prosječna širina kolnika iznosi 5,5 metara. Dodatno označavanje postojećeg pješačkog prijelaza predviđeno je ispred kućnog broja 6. Ograničenje brzine u Vukovarskoj ulici iznosi 50 km/h, u zoni zahvata ulica je ravna bez horizontalnih zavoja te je moguće postizanje većih brzina od dozvoljene. Kako se u ulici nalazi više stambenih zgrada, povećan je broj pješaka i biciklista, čime je ova kategorija sudionika u prometu posebno ugrožena. Zbog svega navedenog potrebno je osigurati mirnije i sporije odvijanje prometa. Postojeća prometna signalizacija prikazana je samo u zoni mikrolokacije postavljanja nove prometne signalizacije.



Slika 4. Vukovarska ulica, ŽC6296, lokacija 2, smjer 1



Slika 5. Vukovarska ulica, ŽC6296, lokacija 2, smjer 2

c) Lokacija 3, Vukovarska ulica, kbr. 4, ŽC6296, st 13+560

Vukovarska ulica pruža se od raskrižja sa Ulicom Kralja Petra Krešimira IV do spoja sa Ulicom kralja Zvonimira u Drnišu. Ukupna dužina Vukovarske ulice iznosi približno 540 metara, prosječna širina kolnika iznosi 5,5 metara. Dodatno označavanje postojećeg pješačkog prijelaza predviđeno je ispred kućnog broja 4. Ograničenje brzine u Vukovarskoj ulici iznosi 50 km/h, u zoni zahvata ulica je ravna bez horizontalnih zavoja te je moguće postizanje većih brzina od dozvoljene. Kako se u ulici nalazi više stambenih zgrada, povećan je broj pješaka i biciklista, čime je ova kategorija sudionika u prometu posebno ugrožena. Zbog svega navedenog potrebno je osigurati mirnije i sporije odvijanje prometa. Postojeća prometna signalizacija prikazana je samo u zoni mikrolokacije postavljanja nove prometne signalizacije.



Slika 6. Vukovarska ulica, ŽC6296, lokacija 3, smjer 1



Slika 7. Vukovarska ulica, ŽC6296, lokacija 3, smjer 2

d) Lokacija 4, Trg kralja Tomislava, kbr. 15, LC65051, st 0+106

Trg kralja Tomislava pruža se od raskrižja sa Ulicom Stjepana Radića do spoja sa Ulicom Kardinala Stepinca u Drnišu. Ukupna dužina Trga kralja Tomislava iznosi približno 200 metara, prosječna širina kolnika iznosi 6 metara. Nova uzdignuta ploha sa obilježenim pješačkim prijelazom predviđena je ispred kućnog broja 15. Ograničenje brzine iznosi 50 km/h, u zoni zahvata ulica je ravna bez horizontalnih zavoja te je moguće postizanje većih brzina od dozvoljene. Kako se u ulici nalazi više stambenih zgrada, povećan je broj pješaka i biciklista, čime je ova kategorija sudionika u prometu posebno ugrožena. Zbog svega navedenog potrebno je osigurati mirnije i sporije odvijanje prometa. Postojeća prometna signalizacija prikazana je samo u zoni mikrolokacije postavljanja nove prometne signalizacije.



Slika 8. Trg kralja Tomislava, LC65051, lokacija 4, smjer 1



Slika 9. Trg kralja Tomislava, LC65051, lokacija 4, smjer 2

e) Lokacija 5, Trg kralja Tomislava, kbr. 5, LC65051, st 0+187

Trg kralja Tomislava pruža se od raskrižja sa Ulicom Stjepana Radića do spoja sa Ulicom Kardinala Stepinca u Drnišu. Ukupna dužina Trga kralja Tomislava iznosi približno 200 metara, prosječna širina kolnika iznosi 6 metara. Nova uzdignuta ploha sa obilježenim pješačkim prijelazom predviđena je ispred kućnog broja 5. Ograničenje brzine iznosi 50 km/h, u zoni zahvata ulica je ravna bez horizontalnih zavoja te je moguće postizanje većih brzina od dozvoljene. Kako se u ulici nalazi više stambenih zgrada, povećan je broj pješaka i biciklista, čime je ova kategorija sudionika u prometu posebno ugrožena. Zbog svega navedenog potrebno je osigurati mirnije i sporije odvijanje prometa. Postojeća prometna signalizacija prikazana je samo u zoni mikrolokacije postavljanja nove prometne signalizacije.



Slika 10. Trg kralja Tomislava, LC65051, lokacija 5, smjer 1



Slika 11. Trg kralja Tomislava, LC65051, lokacija 5, smjer 2

f) Lokacija 6, Ulica Kardinala Alojzija Stepinca, kbr. 16, LC65051, st 0+230
Ulica Kardinala Alojzija Stepinca pruža se od spoja sa Trgom kralja Tomislava do spoja sa Ulicom Domovinskog rata u Drnišu. Ukupna dužina Ulice Kardinala Alojzija Stepinca iznosi približno 140 metara, prosječna širina kolnika iznosi 6 metara. Nova uzdignuta ploha sa obilježenim pješačkim prijelazom predviđena je ispred kućnog broja 16. Ograničenje brzine iznosi 50 km/h, u zoni zahvata ulica je ravna bez horizontalnih zavoja te je moguće postizanje većih brzina od dozvoljene. Kako se u ulici nalazi više stambenih zgrada, povećan je broj pješaka i biciklista, čime je ova kategorija sudionika u prometu posebno ugrožena. Zbog svega navedenog potrebno je osigurati mirnije i sporije odvijanje prometa. Postojeća prometna signalizacija prikazana je samo u zoni mikrolokacije postavljanja nove prometne signalizacije.



Slika 12. Ulica Kardinala Alojzija Stepinca, LC65051, lokacija 6, smjer 1



Slika 13. Ulica Kardinala Alojzija Stepinca, LC65051, lokacija 6, smjer 2

g) Lokacija 7, Ulica 142 Brigade, kbr. 12, LC65050, st 0+122

Ulica 142 Brigade pruža se od spoja sa Ulicom Kardinala Jurja Utišinovića, do spoja sa Ulicom Ivana Meštrovića u Drnišu. Ukupna dužina Ulice 142 Brigade iznosi približno 560 metara, prosječna širina kolnika iznosi 6 metara. Nova uzdignuta ploha sa obilježenim pješačkim prijelazom predviđena je ispred kućnog broja 16. Ograničenje brzine iznosi 50 km/h, u zoni zahvata ulica je ravna bez horizontalnih zavoja te je moguće postizanje većih brzina od dozvoljene. Kako se u ulici nalazi više stambenih zgrada, povećan je broj pješaka i biciklista, čime je ova kategorija sudionika u prometu posebno ugrožena. Zbog svega navedenog potrebno je osigurati mirnije i sporije odvijanje prometa. Postojeća prometna signalizacija prikazana je samo u zoni mikrolokacije postavljanja nove prometne signalizacije.



Slika 14. Ulica 142 Brigade, LC65050, lokacija 7, smjer 1



Slika 15. Ulica 142 Brigade, LC65050, lokacija 7, smjer 2

h) Lokacija 8, Ulica Domovinskog rata, kbr. 14, LC65051, st 0+408

Ulica Domovinskog rata pruža se od raskrižja sa Ulicom 142. Brigade do spoja sa mostom HŽ Gradina u Drnišu. Ukupna dužina Ulice Domovinskog rata iznosi približno 1950 metara, prosječna širina kolnika iznosi 6 metara. Dodatno označavanje postojećeg pješačkog prijelaza predviđeno je ispred kućnog broja 14. Ograničenje brzine iznosi 50 km/h, u zoni zahvata ulica je ravna bez horizontalnih zavoja te je moguće postizanje većih brzina od dozvoljene. Kako se u ulici nalazi više stambenih zgrada, povećan je broj pješaka i biciklista, čime je ova kategorija sudionika u prometu posebno ugrožena. Zbog svega navedenog potrebno je osigurati mirnije i sporije odvijanje prometa. Postojeća prometna signalizacija prikazana je samo u zoni mikrolokacije postavljanja nove prometne signalizacije.



Slika 16. Ulica Domovinskog rata, LC65051, lokacija 8, smjer 1



Slika 17. Ulica Domovinskog rata, LC65051, lokacija 8, smjer 2

i) Lokacija 8, Ulica Domovinskog rata, kbr. 54, LC65051, st 0+587

Ulica Domovinskog rata pruža se od raskrižja sa Ulicom 142. Brigade do spoja sa mostom HŽ Gradina u Drnišu. Ukupna dužina Ulice Domovinskog rata iznosi približno 1950 metara, prosječna širina kolnika iznosi 6 metara. Dodatno označavanje postojećeg pješačkog prijelaza predviđeno je ispred kućnog broja 54. Ograničenje brzine iznosi 50 km/h, u zoni zahvata ulica je ravna bez horizontalnih zavoja te je moguće postizanje većih brzina od dozvoljene. Kako se u ulici nalazi više stambenih zgrada, povećan je broj pješaka i biciklista, čime je ova kategorija sudionika u prometu posebno ugrožena. Zbog svega navedenog potrebno je osigurati mirnije i sporije odvijanje prometa. Postojeća prometna signalizacija prikazana je samo u zoni mikrolokacije postavljanja nove prometne signalizacije.



Slika 18. Ulica Domovinskog rata, LC65051, lokacija 9, smjer 1



Slika 18. Ulica Domovinskog rata, LC65051, lokacija 9, smjer 2

1) IZBOR REGULACIJE PROMETA

Sukladno projektnom zadatku kojim se traži postavljanje prometne signalizacije kojom bi se omogućilo sigurno prelaženje ulice potrebno je označiti nove pješačke prijelaze, postaviti prometne znakove kojima bi se vozači upozorili na pješački prijelaz, te dodatno naglasiti postojeće pješačke prijelaze sa LED markerima izvesti uzdignute plohe radi usporavanja prometa.

Lokacija a)

Postojeći pješački prijelaz u Vukovarskoj ulici (kbr. 10) dodatno će se naglasiti radi povećanja sigurnosti pješaka. U tu svrhu izvest će se nova horizontalna prometna oznaka H19 (pješački prijelaz) na crvenoj podlozi, u skladu s člankom 55., stavkom 2., točkom 3. Pravilnika o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19), kao i s Tehničkim specifikacijama oznaka na kolniku (točka 6.2.3.1).

Postojeća vertikalna prometna signalizacija neće se mijenjati niti nadopunjavati.

Dodatno, u kolnik će se s obje strane, neposredno ispred pješačkog prijelaza, ugraditi smjerokazne oznake (LED markeri) tipa K02-2, s ciljem povećanja uočljivosti prijelaza u uvjetima smanjene vidljivosti.

Smjerokazne oznake (markeri) koriste se za razdvajanje smjerova vožnje te za označavanje pješačkih prijelaza, prijelaza ceste preko željezničke pruge i raskrižja s kružnim tokom prometa. Na pješačkim prijelazima izvode se jednostrano, u bijeloj boji,

postavljene okomito (poprečno) na uzdužnu os ceste, s vanjske strane pješačkog prijelaza gledano u smjeru vožnje.

Lokacija b)

Postojeći pješački prijelaz u Vukovarskoj ulici (kbr. 6) dodatno će se naglasiti radi povećanja sigurnosti pješaka. U tu svrhu izvest će se nova horizontalna prometna oznaka H19 (pješački prijelaz) na crvenoj podlozi, u skladu s člankom 55., stavkom 2., točkom 3. Pravilnika o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19), kao i s Tehničkim specifikacijama oznaka na kolniku (točka 6.2.3.1).

Postojeća vertikalna prometna signalizacija neće se mijenjati niti nadopunjavati.

Dodatno, u kolnik će se s obje strane, neposredno ispred pješačkog prijelaza, ugraditi smjerokazne oznake (LED markeri) tipa K02-2, s ciljem povećanja uočljivosti prijelaza u uvjetima smanjene vidljivosti.

Smjerokazne oznake (markeri) koriste se za razdvajanje smjerova vožnje te za označavanje pješačkih prijelaza, prijelaza ceste preko željezničke pruge i raskrižja s kružnim tokom prometa. Na pješačkim prijelazima izvode se jednostrano, u bijeloj boji, postavljene okomito (poprečno) na uzdužnu os ceste, s vanjske strane pješačkog prijelaza gledano u smjeru vožnje.

Lokacija c)

Postojeći pješački prijelaz u Vukovarskoj ulici (kbr. 6) dodatno će se naglasiti radi povećanja sigurnosti pješaka. U tu svrhu izvest će se nova horizontalna prometna oznaka H19 (pješački prijelaz) na crvenoj podlozi, u skladu s člankom 55., stavkom 2., točkom 3. Pravilnika o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19), kao i s Tehničkim specifikacijama oznaka na kolniku (točka 6.2.3.1).

Postojeća vertikalna prometna signalizacija neće se mijenjati niti nadopunjavati.

Dodatno, u kolnik će se s obje strane, neposredno ispred pješačkog prijelaza, ugraditi smjerokazne oznake (LED markeri) tipa K02-2, s ciljem povećanja uočljivosti prijelaza u uvjetima smanjene vidljivosti.

Smjerokazne oznake (markeri) koriste se za razdvajanje smjerova vožnje te za označavanje pješačkih prijelaza, prijelaza ceste preko željezničke pruge i raskrižja s kružnim tokom prometa. Na pješačkim prijelazima izvode se jednostrano, u bijeloj boji, postavljene okomito (poprečno) na uzdužnu os ceste, s vanjske strane pješačkog prijelaza gledano u smjeru vožnje.

Lokacija d)

Postojeći pješački prijelaz na Trgu kralja Tomislava, ispred kbr. 15. Zbog smirivanja prometa označit će se pješački prijelaz na uzdignutoj plohi. Postavit će se novi prometni znakovi K05 ispod postojećih prometnih znakova C02, te označiti nove horizontalne oznake H55-1. Označit će se nova horizontalna oznaka H19 sa crvenom podlogom (pješački prijelaz), u skladu sa Člankom 55., st. 2., t.3. Pravilnika o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN92/19), te u skladu sa Tehničkim specifikacijama oznaka na kolniku, točka 6.2.3.1.

Sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN92/19): Uzdignute plohe (K36) su građevinski izvedene površine za prisilno smanjivanje brzine. Izvode se pojedinačno ili u nizu obično na mjestima gdje se pojedinačno ili u nizu većinom nalazi obilježeni pješački prijelaz. Uzdignute plohe trapeznog profila.

Moraju se razlikovati od kolne površine ceste po boji tako da su dobro vidljive danju i noću. Njihova površina mora biti od ne klizajućeg materijala i označena stalnim retroreflektirajućim materijalima na onoj strani s koje se vozilo približava. Visina plohe iznosi 7,5 cm, nagib prilaznih rampi iznosi između 1:15 do 1:20, a dužina prilaznih rampi je dužine 100 cm.

Dodatno, u kolnik će se s obje strane, neposredno ispred pješačkog prijelaza, ugraditi smjerokazne oznake (LED markeri) tipa K02-2, s ciljem povećanja uočljivosti prijelaza u uvjetima smanjene vidljivosti.

Smjerokazne oznake (markeri) koriste se za razdvajanje smjerova vožnje te za označavanje pješačkih prijelaza, prijelaza ceste preko željezničke pruge i raskrižja s kružnim tokom prometa. Na pješačkim prijelazima izvode se jednostrano, u bijeloj boji, postavljene okomito (poprečno) na uzdužnu os ceste, s vanjske strane pješačkog prijelaza gledano u smjeru vožnje.

Lokacija e)

Postojeći pješački prijelaz na Trgu kralja Tomislava, ispred kbr. 5. Zbog smirivanja prometa označit će se pješački prijelaz na uzdignutoj plohi. Postavit će se novi prometni znakovi K05 ispod postojećih prometnih znakova C02, te označiti nove horizontalne oznake H55-1. Označit će se nova horizontalna oznaka H19 sa crvenom podlogom (pješački prijelaz), u skladu sa Člankom 55., st. 2., t.3. Pravilnika o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN92/19), te u skladu sa Tehničkim specifikacijama oznaka na kolniku, točka 6.2.3.1.

Sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN92/19): Uzdignute plohe (K36) su građevinski izvedene površine za prisilno smanjivanje brzine. Izvode se pojedinačno ili u nizu obično na mjestima gdje se pojedinačno ili u nizu većinom nalazi obilježeni pješački prijelaz. Uzdignute plohe trapeznog profila.

Moraju se razlikovati od kolne površine ceste po boji tako da su dobro vidljive danju i noću. Njihova površina mora biti od ne klizajućeg materijala i označena stalnim retroreflektirajućim materijalima na onoj strani s koje se vozilo približava. Visina plohe iznosi 7,5 cm, nagib prilaznih rampi iznosi između 1:15 do 1:20, a dužina prilaznih rampi je dužine 100 cm.

Dodatno, u kolnik će se s obje strane, neposredno ispred pješačkog prijelaza, ugraditi smjerokazne oznake (LED markeri) tipa K02-2, s ciljem povećanja uočljivosti prijelaza u uvjetima smanjene vidljivosti.

Smjerokazne oznake (markeri) koriste se za razdvajanje smjerova vožnje te za označavanje pješačkih prijelaza, prijelaza ceste preko željezničke pruge i raskrižja s kružnim tokom prometa. Na pješačkim prijelazima izvode se jednostrano, u bijeloj boji, postavljene okomito (poprečno) na uzdužnu os ceste, s vanjske strane pješačkog prijelaza gledano u smjeru vožnje.

Lokacija f)

Postojeći pješački prijelaz u Ulici Kardinala Alojzija Stepinca, ispred kbr. 16. Zbog smirivanja prometa označit će se pješački prijelaz na uzdignutoj plohi. Postavit će se novi prometni znakovi K05 ispod postojećih prometnih znakova C02, te označiti nove horizontalne oznake H55-1. Označit će se nova horizontalna oznaka H19 sa crvenom podlogom (pješački prijelaz), u skladu sa Člankom 55., st. 2., t.3. Pravilnika o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN92/19), te u skladu sa Tehničkim specifikacijama oznaka na kolniku, točka 6.2.3.1.

Sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN92/19): Uzdignute plohe (K36) su građevinski izvedene površine za prisilno smanjivanje brzine. Izvode se pojedinačno ili u nizu obično na mjestima gdje se pojedinačno ili u nizu većinom nalazi obilježeni pješački prijelaz. Uzdignute plohe trapeznog profila.

Moraju se razlikovati od kolne površine ceste po boji tako da su dobro vidljive danju i noću. Njihova površina mora biti od ne klizajućeg materijala i označena stalnim retroreflektirajućim materijalima na onoj strani s koje se vozilo približava. Visina plohe iznosi 7,5 cm, nagib prilaznih rampi iznosi između 1:15 do 1:20, a dužina prilaznih rampi je dužine 100 cm.

Dodatno, u kolnik će se s obje strane, neposredno ispred pješačkog prijelaza, ugraditi smjerokazne oznake (LED markeri) tipa K02-2, s ciljem povećanja uočljivosti prijelaza u uvjetima smanjene vidljivosti.

Smjerokazne oznake (markeri) koriste se za razdvajanje smjerova vožnje te za označavanje pješačkih prijelaza, prijelaza ceste preko željezničke pruge i raskrižja s kružnim tokom prometa. Na pješačkim prijelazima izvode se jednostrano, u bijeloj boji, postavljene okomito (poprečno) na uzdužnu os ceste, s vanjske strane pješačkog prijelaza gledano u smjeru vožnje.

Na predmetnoj lokaciji potrebno je ukloniti postojeće umjetne izbočine.

Lokacija g)

Postojeći pješački prijelaz u Ulici 142. Brigade ispred kbr. 12. Zbog smirivanja prometa označit će se pješački prijelaz na uzdignutoj plohi. Postavit će se novi prometni znakovi K05 ispod postojećih prometnih znakova C02, te označiti nove horizontalne oznake H55-1. Označit će se nova horizontalna oznaka H19 sa crvenom podlogom (pješački prijelaz), u skladu sa Člankom 55., st. 2., t.3. Pravilnika o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN92/19), te u skladu sa Tehničkim specifikacijama oznaka na kolniku, točka 6.2.3.1.

Sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN92/19): Uzdignute plohe (K36) su građevinski izvedene površine za prisilno smanjivanje brzine. Izvode se pojedinačno ili u nizu obično na mjestima gdje se pojedinačno ili u nizu većinom nalazi obilježeni pješački prijelaz. Uzdignute plohe trapeznog profila.

Moraju se razlikovati od kolne površine ceste po boji tako da su dobro vidljive danju i noću. Njihova površina mora biti od ne klizajućeg materijala i označena stalnim retroreflektirajućim materijalima na onoj strani s koje se vozilo približava. Visina plohe

iznosi 7,5 cm, nagib prilaznih rampi iznosi između 1:15 do 1:20, a dužina prilaznih rampi je dužine 100 cm.

Dodatno, u kolnik će se s obje strane, neposredno ispred pješačkog prijelaza, ugraditi smjerokazne oznake (LED markeri) tipa K02-2, s ciljem povećanja uočljivosti prijelaza u uvjetima smanjene vidljivosti.

Smjerokazne oznake (markeri) koriste se za razdvajanje smjerova vožnje te za označavanje pješačkih prijelaza, prijelaza ceste preko željezničke pruge i raskrižja s kružnim tokom prometa. Na pješačkim prijelazima izvode se jednostrano, u bijeloj boji, postavljene okomito (poprečno) na uzdužnu os ceste, s vanjske strane pješačkog prijelaza gledano u smjeru vožnje.

Lokacija h)

Postojeći pješački prijelaz u Domovinskog rata (kbr. 14) dodatno će se naglasiti radi povećanja sigurnosti pješaka. U tu svrhu izvest će se nova horizontalna prometna oznaka H19 (pješački prijelaz) na crvenoj podlozi, u skladu s člankom 55., stavkom 2., točkom 3. Pravilnika o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19), kao i s Tehničkim specifikacijama oznaka na kolniku (točka 6.2.3.1).

Postojeća vertikalna prometna signalizacija neće se mijenjati niti nadopunjavati.

Dodatno, u kolnik će se s obje strane, neposredno ispred pješačkog prijelaza, ugraditi smjerokazne oznake (LED markeri) tipa K02-2, s ciljem povećanja uočljivosti prijelaza u uvjetima smanjene vidljivosti.

Smjerokazne oznake (markeri) koriste se za razdvajanje smjerova vožnje te za označavanje pješačkih prijelaza, prijelaza ceste preko željezničke pruge i raskrižja s kružnim tokom prometa. Na pješačkim prijelazima izvode se jednostrano, u bijeloj boji, postavljene okomito (poprečno) na uzdužnu os ceste, s vanjske strane pješačkog prijelaza gledano u smjeru vožnje.

Lokacija i)

Postojeći pješački prijelaz u Domovinskog rata (kbr. 54) dodatno će se naglasiti radi povećanja sigurnosti pješaka. U tu svrhu izvest će se nova horizontalna prometna oznaka H19 (pješački prijelaz) na crvenoj podlozi, u skladu s člankom 55., stavkom 2., točkom 3. Pravilnika o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN 92/19), kao i s Tehničkim specifikacijama oznaka na kolniku (točka 6.2.3.1).

Postojeća vertikalna prometna signalizacija neće se mijenjati niti nadopunjavati.

Dodatno, u kolnik će se s obje strane, neposredno ispred pješačkog prijelaza, ugraditi smjerokazne oznake (LED markeri) tipa K02-2, s ciljem povećanja uočljivosti prijelaza u uvjetima smanjene vidljivosti.

Smjerokazne oznake (markeri) koriste se za razdvajanje smjerova vožnje te za označavanje pješačkih prijelaza, prijelaza ceste preko željezničke pruge i raskrižja s kružnim tokom prometa. Na pješačkim prijelazima izvode se jednostrano, u bijeloj boji, postavljene okomito (poprečno) na uzdužnu os ceste, s vanjske strane pješačkog prijelaza gledano u smjeru vožnje.

Tehničko rješenje nove regulacije prometa

Prometne znakove i opremu postaviti prema opisu i prometnom rješenju prikazanom u grafičkim prilogima. Prometnu signalizaciju nove regulacije prometa postaviti sukladno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama i Pravilniku o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama. Vertikalna prometna signalizacija izvodi se znakovima min. RA2 retrorefleksije propisanih dimenzija u nastavku elaborata. Investitor je dužan prije uspostave ishoditi sve suglasnosti sukladno Članku 61. Zakona o cestama (NN br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22, 04/23, 133/23, 156/25) na predloženu regulaciju prometa. Prometne znakove postaviti i održavati može trgovačko društvo ovlašteno za izvođenje navedenih radova, uz suglasnost i nadzor ovlaštene osobe iz nadležne uprave za upravljanje nerazvrstanim cestama.

1) NAČIN POSTAVE SIGNALIZACIJE

Prometni znakovi, oznake na kolniku i prometna oprema ceste svojom vrstom, značenjem, oblikom, bojom, veličinom i načinom postavljanja, moraju biti u skladu sa Pravilnikom o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama, nadalje (Pravilnik) i Hrvatskim normama koje reguliraju to područje.

a. Vertikalna prometna signalizacija

Prometni znakovi se postavljaju tako da rub znaka, najbliži kolniku ceste, bude okomito udaljen najmanje 30 cm od vanjskog ruba kolnika ceste.

Stup nosač prometnog znaka odmaknuti 1 m od vanjskog ruba kolnika ceste. Ukoliko uvjeti terena ne dopuštaju navedeno, stup nosač prometnog znaka može se od vanjskog ruba kolnika izmaknuti najviše 2,0 m.

Donji rub prometnog znaka mora od razine kolnika biti udaljen najmanje 1,4 m, a ukoliko površine na kojima se postavljaju prometni znakovi služe i za kretanje pješaka, prometne znakove postaviti tako da donji rub znaka bude od nivoa ceste - nogostupa udaljen minimalno 1,8 m.

Horizontalni otklon prometnog znaka prema osi ceste treba biti 3° - 5° u odnosu na smjer vožnje. Elementi za pričvršćenje moraju biti izvedeni tako da onemogućuju okretanje prometnog znaka oko osi stupa. Vijci i podložne pločice ne smiju biti od različitih materijala radi pojave elektrokorozijske, vijci se moraju osigurati protiv samoodvijanja.

Prometni znakovi pričvršćuju se na Fe stupove promjera Ø 63,5 mm i zaštićene protiv korozije postupkom vrućeg cinčanja. Svi prometni znakovi moraju biti izvedeni u skladu odgovarajućim odredbama OTU.

Dimenzije prometnih znakova za privremenu regulaciju prometa su slijedeće:

- trokut stranica 900 mm
- kružnica promjer 600 mm
- pravokutnik 600x600 mm
- branik za označavanje zapreka na cesti pravokutnik 2000x300 mm
- nogari branika za označavanje zapreka na cesti visine 800 mm
- bljeskalica - treptač standardna

Detaljan prikaz navedenog postavljanja prometnih znakova dan je na situacionim nacrtima u prilogu.

Prometni znakovi opasnosti

Prometni se znakovi opasnosti (oblika istostraničnog trokuta) postavljaju na stupove kružna presjeka.

Dimenzije znakova određene su Pravilnikom i normama.

Na cestama širine kolnika 5,0 – 7,0 m i glavnim gradskim prometnicama duljina stranica jednakostraničnog trokuta znaka – 900 mm

Rad obuhvaća nabavu, prijevoz i postavljanje prometnog znaka sa stupom i temeljem ili konstrukcijom. Obračunava se prema broju postavljenih znakova određenih dimenzija, uključujući stupove i temelje, pri čemu se razlikuju lokacije prema broju znakova na jednom stupu (stup s jednim znakom – stup s dva znaka).

Prometni znakovi izričitih naredbi

Prometni znakovi izričitih naredbi su kružnog oblika i postavljaju se na stupove kružna presjeka.

Dimenzije znakova određene su Pravilnikom i normama.

Na cestama širine kolnika 5,0 – 7,0 m i glavnim gradskim prometnicama promjer kruga znaka – 600 mm

Rad obuhvaća nabavu, prijevoz i postavljanje prometnoga znaka sa stupom i temeljem ili konstrukcijom. Obračunava se prema broju postavljenih znakova određenih dimenzija, uključujući stupove i temelje, pri čemu se razlikuju lokacije prema broju znakova na jednom stupu (stup s jednim znakom – stup s dva znaka).

Prometni znakovi obavijesti

Prometni znakovi obavijesti imaju oblik kruga, kvadrata ili pravokutnika, a postavljaju se na stupove kružna presjeka.

Na cestama širine kolnika 5,0 – 7,0 m i glavnim gradskim prometnicama promjer kruga znaka – 600 mm

Na cestama širine kolnika 5,0 – 7,0 m i glavnim gradskim prometnicama duljina stranice kvadrata znaka – 600 mm

Na cestama širine kolnika 5,0 – 7,0 m i glavnim gradskim prometnicama duljina stranica pravokutnog znaka – 900 mm

Rad obuhvaća nabavu, prijevoz, postavljanje i izmjenu prometnoga znaka sa stupovima i temeljima (nosačima) ovisno o etapi i situativnim nacrtima. Obračunava se prema broju postavljenih znakova određenih dimenzija, uključujući stupove i temelje (nosače), pri čemu se razlikuju lokacije prema broju znakova na jednom stupu (stup s jednim znakom – stup s dva znaka), lokacije s jednim znakom na dva stupa i lokacije s nosivom konstrukcijom.

b. Horizontalna prometna signalizacija

Oznake na kolniku u skladu su sa hrvatskim normama HRN. U.S4. 221 – 234 i u skladu sa "Pravilnikom o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama" (92/19) po kojima se izvode. Svojom izvedbom oznake na kolniku u potpunosti moraju odgovarati: "Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama Hrvatske", Hrvatske ceste – Hrvatske autoceste, knjiga VI – Oprema ceste, prosinac 2001.). Služe za detaljno definiranje načina upotrebe kolničke površine.

Horizontalna signalizacija izvodi se bojenjem. Boja mora imati retroreflektivna svojstva prema hrvatskoj normi HRN. Z.S2.240 sa odgovarajućim koeficijentom retrorefleksije klase II. Prije početka bojenja podloga mora biti suha i čista zbog kvalitete prijanjanja i zajamčene dugotrajnosti. Pri miješanju boje i retroreflektivnih staklenih zrnaca odnos mora iznositi 1 : 0,2 što garantira nivo potrebne retrorefleksije.

Prije nanošenja boje površina kolnika mora biti potpuno suha, čista, bez prašine i ostataka soli. Uljne i druge masne mrlje moraju se ukloniti. Potrebna količina boje i staklenih kuglica mora se automatski regulirati.

Strojevi moraju biti tako podešeni da osiguravaju propisanu geometriju oznaka te jednoliko nanošenje boje odnosno reflektirajućih staklenih kuglica.

Natpisi na kolniku daju sudionicima u prometu potrebne obavijesti, mogu biti izvedeni i kao umetnuti prometni znakovi.

Radi bolje percepcije vozača natpisi i simboli se izvode izduženo u smjeru kretanja vozila ovisno o dopuštenoj brzini.

Oznaka, boja, oblik i svrha označavanja, dopuštene varijante, dodatni zahtjevi i uvjeti za izvođenje natpisa i simbola na kolniku i drugim prometnim površinama navedeni su u tablici 26. Pravilnika o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN92/19).

Sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN92/19): Širina pješačkog prijelaza ne smije biti manja od 3 m. Iznimno širina pješačkog prijelaza može biti 2,00 m. Označava dio površine kolnika namijenjen za prijelaz pješaka

Kad je na kolniku označen pješački prijelaz, mora biti obilježen prometnim znakom »pješački prijelaz« (C02) i znakom »približavanje obilježenom pješačkom prijelazu« (A21), osim na mjestima na kojima se promet regulira svjetlosnim znakovima (semaforima).

Prometni znakovi označavaju mjesto na kolniku na kojem se nalazi obilježen pješački ili pješačko-biciklistički prijelaz (C02), odnosno obilježen prijelaz biciklističke staze ili trake preko kolnika (C02-1). Znakovi se izvode najmanje s koeficijentom retrorefleksije razreda

RA2. Kada je na kolniku obilježen pješački i biciklistički prijelaz postavlja se samo znak C02. Znakovi se postavljaju samo neposredno ispred obilježenoga pješačkog (H19) i/ili biciklističkog prijelaza (H20). Znakovi se mogu postaviti na semaforski stup. Sukladno Članku 18. Pravilnika o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN92/19), znak A21 se, u pravilu, postavlja na cestama izvan naselja.