

PREDSJEDNIK
Ante Galić, dipl.iur., v. r.

56

Na temelju članka 84. stavka 2. Pravilnika o proračunskom računovodstvu i računskom planu („Narodne novine“ br. 114/10 i 31/11) i članka 51. Statuta grada Drniša („Službeni vjesnik Šibensko – kninske županije“ broj 15/09, 4/13, 11/13, 14/13), Gradsko vijeće Grada Drniša, na svojoj 9. sjednici održanoj 21. srpnja 2014. godine, donosi

**ODLUKU
o raspodjeli rezultata poslovanja Grada
Drniša za 2013. godinu**

1. Od viška prihoda poslovanja iskazanog u Bilanci stanja na dan 31.12.2013. godine u iznosu od 9.474.791,10 kn., izvršit će se pokriće manjka prihoda od nefinancijske imovine u iznosu od 1.746.553,04 kn. i manjka prihoda od financijske imovine u iznosu od 1.120.000,00 kn.

2. Stanje računa 922 u skladu s točkom 1. ove Odluke koje je raspoloživo u slijedećem razdoblju (2014. godini) iznosi (9.474.791,10 kn – 1.746.553,04 kn – 1.120.000,00 kn) = 6.608.238,06 kuna.

3. U stanju računa 922 iz točke 2. ove Odluke iskazana su i namjenska sredstva.

4. Zadužuje se računovodstvo da izvrši knjiženja sukladno ovoj odluci.

5. Ovaj Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Službenom vjesniku Šibensko-kninske županije“.

KLASA: 400-04/14-40/04
URBROJ: 2182/06-14-01
Drniš, 21. srpnja 2014.

GRAD DRNIŠ
GRADSKO VIJEĆE

PREDSJEDNIK
Ante Galić, dipl.iur., v. r.

57

Na temelju članka 100. Zakona o prostornom uređenju i gradnji („Narodne novine“, broj 76/07, 38/09, 55/11, 90/11 i 50/12) i članka 188. Zakona o prostornom uređenju (153/13), članka 51. Statuta Grada Drniša („Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije“, broj 15/09, 4/13, 11/13 i 14/13) Gradsko vijeće Grada Drniša, na 9. sjednici, od 21. srpnja 2014. godine, donosi

**ODLUKU
o donošenju Izmjena i dopuna (III.)
Urbanističkog plana uređenja grada Drniša**

Članak 1.

Donose se Izmjene i dopune (III.) Urbanističkog plana uređenja grada Drniša („Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije“, broj 12/02, 11/06, 6/09, 6/13 i 14/13) (dalje u tekstu: Plan).

Granica obuhvata Plana ucrtana je u svim grafičkim prikazima elaborata Plana u mjerilu 1:5.000.

Članak 2.

Elaborat „Izmjene i dopune (III) Urbanističkog plana uređenja grada Drniša kojeg je izradila tvrtka URBING doo Zagreb, 2014. godine, sastavni je dio Odluke o donošenju Plana.

Članak 3.

Izmjene i dopune (III.) Urbanističkog plana uređenja grada Drniša sastoji se od:

A. TEKSTUALNI DIO:**I. ODREDBE ZA PROVOĐENJE****B. GRAFIČKI DIO**

mjerilo

1. KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA

1:5.000

2.1. PROMET I TELEKOMUNIKACIJE

1:5.000

2.2. KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA**MREŽA, ELEKTROOPSKRBA**

1:5.000

2.3. KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA**MREŽA, VODOOPSKRBA**

1:5.000

2.4. KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA**MREŽA, ODVODNJA**

1:5.000

3. UVJETI KORIŠTENJA I ZAŠTITE**PROSTORA**

1:5.000

4. OBLICI KORIŠTENJA I NAČIN GRADNJE

1:5.000

ODREDBE ZA PROVOĐENJE**Članak 4.**

U članku 20. dodaje se novi stavak četiri koji glasi:
„U svim zonama gospodarske namjene iz stavka jedan ovog članka moguć je smještaj reciklažnih dvorišta“.

Članak 5.

U članku 22. dodaje se novi stavak tri koji glasi:
„Građevinskih čestica za reciklažna dvorišta ne može biti manja od 2000m², a najmanja udaljenost građevina od građevinskih čestica je 5,0 m za stambenu namjenu i 3,0m za ostale namjene.“.

Dosadašnji stavci tri i četiri postaju stavci četiri i pet.

Članak 6.

U članku 29. dodaje se novi stavak tri koji glasi:
„Prirodni teren je neizgrađena površina zemljišta (građevne čestice), uređena kao zelena površina bez podzemne ili nadzemne gradnje i natkrivanja, parkiranja, bazena, teniskih igrališta i sl.“.

Članak 7.

U članku 35. na početku stavka šest dodaje se nova rečenica koja glasi:

„Pomoćna građevina je građevina koja namjenom upotpunjuje individualnu građevinu.“.

Članak 8.

Briše se članak 59. i zamjenjuje novim člankom 59. koji glasi:

„Građevna čestica u zoni individualne stambene izgradnje mora imati neposredan pristup na prometnu površinu širine najmanje 3,0 m, a građevna čestica za višestambenu izgradnju mora imati neposredan pristup na prometnu površinu širine najmanje 5,0 m.

Omogućuje se rješenje priključka građevne čestice na prometnu površinu prema postojećem stanju izvedenosti prometne površine uz rezervaciju proširenja postojeće prometne površine i putem pristupnog puta prema članku 63. ovih Odredbi.

Omogućuje se rješenje priključka građevne čestice na prometnu površinu putem pristupnog puta i to:

- za najviše pet individualnih stambenih građevina s najviše po tri stana, s tim da je njegoa najveća dužina 75 m te
- za najviše dvije individualne stambene građevine s najviše po tri stana, s tim da je njegoa najveća dužina 50 m.

Iznimno, pristupnim se putom mogu smatrati postojeće pješačke stube.

Iznimno se pristup do građevinske čestice, odnosno građevine koja se interpolira u postojeću zgusnutu izgradnju (zona povijesne jezgre) može odobriti i putem prava služnosti.

U slučajevima već izgrađenih građevinskih čestica koje nemaju osiguran pristup na prometnu površinu, a isti se ne može osigurati, omogućuje se rekonstrukcija postojećih i/ili izgradnju zamjenskih građevina temeljem već utvrđene služnosti za prilaz na građevinsku česticu. Postojeća građevina je svaka građevina izgrađena na temelju građevinske dozvole ili drugoga odgovarajućeg akta i svaka druga građevina koja je s njom izjednačena prema Zakonu o prostornom uređenju i gradnji.

Članak 9.

U članku 63. brišu se stavci četiri do devet i zamjenjuju novim stavcima četiri do šesnaest koji glasi:

„Zaštitni pojas cesta mjeri se od vanjskog ruba zemljišnog pojasa tako da je širok sa svake strane:

- državne ceste, 25 m,
- županijske ceste, 15 m,
- lokalne ceste, 10 m.

Udaljenost građevina na građevinskim česticama uz državne ceste ne može biti manji od 10m od linije izvlaštenja državne ceste.

Unutar područja obuhvata ovoga Plana određen je sustav i hijerarhija gradske prometne mreže prikazane na kartografskom prikazu br 2.1.: Promet i telekomunikacije, te u skladu s time i širina koridora prometnica koji se trebaju očuvati od druge izgradnje osim prometnih i infrastrukturnih objekata. Koridor ulice je prostor

posebnog režima ulice unutar kojeg se osniva građevna čestica ulice, čije se regulacijske linije u pravilu poklapaju sa širinom prostora posebnog režima. Planom su određeni koridori kako slijedi:

Glavna gradska ulica	20-30m
Gradska ulica	15-25m
Stambena ulica	10-20m
Ulica u gospodarskoj/radnoj zoni	15-20m
Ostale (stambene) ulice	
- dvosmjerne	8,5 m
- jednosmjerne	7,0 m

Izuzetno, širine koridora prometnica i ulica iz prethodnog stavka unutar izgrađenih i pretežito izgrađenih dijelova naselja mogu biti i manje a određene su postojećim regulacijskim pravcima.

Prikazane osi koridora planiranih prometnica (ulica) na kartografskom prikazu, br. 2.1. Promet i telekomunikacije su načelne. Točno položene osi koridora od kojih se odmjeravaju udaljenosti do regulacijskih i građevnih pravaca odredit će se idejnim rješenjima prometnica čija izrada mora prethoditi svakoj izgradnji na nedovršenim dijelovima naselja.

Novoplanirane nekategorizirane ulice ne mogu biti uže od 8,5 metara, osim, iznimno, 7,5 m, ako to zahtijeva konfiguracija terena i ako se uz ulicu grade individualne građevine.

Kod postojećih nekategoriziranih ulica najmanja udaljenost regulacijske linije ulice ne može biti manja od 4,5 m od osi kolnika, osim u već izgrađenim dijelovima grada s formiranim ulicama, gdje ne može biti manja od 2,75 m za dvosmjerni promet, odnosno 1,75 m za jednosmjerni promet.

Slijepa ulica može biti najviše dužine do 180 m, uz uvjet da na kraju ima obvezno okretište za komunalna i druga vozila. Iznimno, kod postojećih slijepih ulica može se zadržati postojeća dužina, te postojeća širina ako nije manja od 5,5 m.

Građevna čestica ulice može biti i šira od koridora ulice, zbog prometno – tehničkih uvjeta kao što su: formiranje raskrižja, prilaza raskrižju, autobusnih ugibališta, posebnih traka za javni prijevoz, podzida, nasipa i sl. Građevna čestica ulice može biti uža od planiranog koridora ulice, ukoliko je prometno - tehničko rješenje uklopivo u cjelovito rješenje koridora ulice u punom profilu.

Postojeće ulice koje imaju kategoriju sa širinom koridora koju nije moguće ostvariti radi postojeće izgradnje zadržavaju sadašnji koridor uz gradnju novih objekata i uz rezervaciju proširenja postojeće ulice koja iznosi najmanje 4,25m od osi prometne površine, iznimno 3,75m ako to zahtijeva konfiguracija terena ili postojeća izgradnja, ako se uz nju grade individualne građevine.

Osim prometnica koje su utvrđene u grafičkim prikazima i koje čine osnovnu prometnu mrežu Planom je omogućena izgradnja prometnica/ulica niže kategorije za pristup do svake građevinske čestice.

Planom se omogućuju manje korekcije trasa prometnica koje proizlaze iz detaljnijeg trasiranja s razine idejnog ili izvedbenog projekta, zbog rješavanja vlasničkih odnosa, konfiguracije terena i sl.

Najmanja širina pristupnog puta do građevne čestice je:

- 5,5 m ako se koristi za kolni i pješački promet, s tim da se na njega veže do pet individualnih stambenih građevina s najviše po tri stana

- 3,0 m ako se koristi za kolni i pješački promet, s tim da se na njega mogu priključiti do dvije individualne stambene građevine s najviše po tri stana.“.

Članak 10.

Briše se članak 66. i zamjenjuje novim člankom 66. koji glasi:

„Gradska prometna mreža povezana je na tri mjesta s obilaznicom čiji je koridor izvan područja obuhvata ovog Plana. Spojeve glavnih gradskih prometnica na obilaznicu, koji su prikazani na kartografskom prikazu 2.1. Promet i telekomunikacije, moguće je izvesti u nivou ili denivelirane.“.

Članak 11.

U članku 68. briše se stavak jedan i zamjenjuje novim stavkom jedan koji glasi:

„Ulicom se smatra svaka cesta ili prometna površina uz koju se izgrađuju ili postoje stambene ili druge građevine, te na koju te građevine imaju izravan pristup.“.

Članak 12.

U članku 75. briše se stavak sedam i zamjenjuje novim stavkom sedam koji glasi:

„Unutar obuhvata Plana omogućena je postava uređaja za pružanje javne komunikacijske usluge putem elektromagnetskih valova bez korištenja vodova. Za izgradnju navedenih uređaja (tornjevi) nisu detaljno određene lokacije već je njihov smještaj planiran unutar TK zona koje su određene PPUG Drniš, a koje dijelom pokrivaju područje obuhvata Plana. Jedno područje je u južnom dijelu a drugo u zapadnom dijelu područja obuhvata. Područje u južnom dijelu obuhvata Plana je već konzumirano i u toj TK zoni su smješteni antenski stupovi te nije planiran smještaj novog stupa, već je moguća dopuna sadržaja i uređaja na postojećim stupovima. Unutar drugog područja na zapadu obuhvata, moguć je smještaj novih antenskih stupova. Za njih, ukoliko se ne postavljaju na već izgrađenu građevinu, nije potrebno određivati formiranje zasebne građevne čestice parcelacijom, već je potrebno samo odrediti obuhvat zahvata radi osnivanja prava služnosti gradnje samostojećeg antenskog stupa, a treba ih tako pozicionirati da ne remete sklad urbane ili ruralne strukture naselja ili krajobraza, te po mogućnosti na jednom mjestu objedinili više operatera (na jednom stupu).“.

Članak 13.

U članku 101. dodaje se novi stavak tri koji glasi:

„Za sve postojeće i planirane zahvate (djelatnosti) unutar zona sanitarne zaštite izvorišta za piće koji su ograničeni ili zabranjeni temeljem važećeg Pravilnika o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta moraju se primijeniti odredbe istog odnosno svih budućih zakonskih i podzakonskih akata, te Odluka vezanih uz vodozaštitne zone.“.

Postojeći stavci 3. do 15. postaju novi stavci 4. do 16.

Članak 14.

Briše se članak 110. i zamjenjuje novim člankom 110. koji glasi:

„Planom se ne obvezuje izrada detaljnih planova uređenja.

Unutar područja obuhvata na snazi je Detaljni plan uređenja stambena zona Kalun.

Područja obuhvata detaljnih planova uređenja određena su u kartografskom prikazu br. 3.“.

Članak 15.

Briše se članak 111.

Prijelazne i završne odredbe

Članak 16.

Kod prijenosa granica iz kartografskih prikaza plana na podloge u drugim mjerilima, dozvoljena je prilagodba granica odgovarajućem mjerilu podloge.

Detaljno određivanje položaja prometnica, komunalne i energetske infrastrukture unutar koridora određenih ovim Prostornim planom odrediti će se projektnom dokumentacijom.

Članak 17.

Odluka o donošenju Urbanističkog plana uređenja grada Drniša, Izmjene i dopune III stupa na snagu osmog dana od dana objave u “Službenom vjesniku Šibensko-kninske županije”.

Grafički dijelovi Plana iz članka 3. ove Odluke, koji čine njezin sastavni dio, nisu predmet objave.

Stupanjem na snagu ove Odluke prestaju važiti svi grafički prilozi Plana (“Službene vjesnik Šibensko – kninske županije“, broj 06/09 i 14/13).

Članak 18.

Pročišćeni tekst odredbi za provedbu i grafički dio Plana objavit će se u elektroničkom obliku i analognom obliku u roku od trideset dana od dana stupanja na snagu ove Odluke.

Pročišćeni tekst prostornog plana objavljuje se na način propisan za odluku o donošenju prostornog plana.

KLASA: 350-02/13-20/03

URBROJ: 2182/06-14-50

Drniš, 21. srpnja 2014.

GRAD DRNIŠ
GRADSKO VIJEĆE

PREDSJEDNIK
Ante Galić, dipl.iur., v. r.

58

Na temelju članka 35. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“, broj, 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12 i 19/13-pročišćeni tekst), članka 51. Statuta Grada Drniša („Službeni vjesnik Šibensko-kninske